

Race Around Poland – edycja 2025

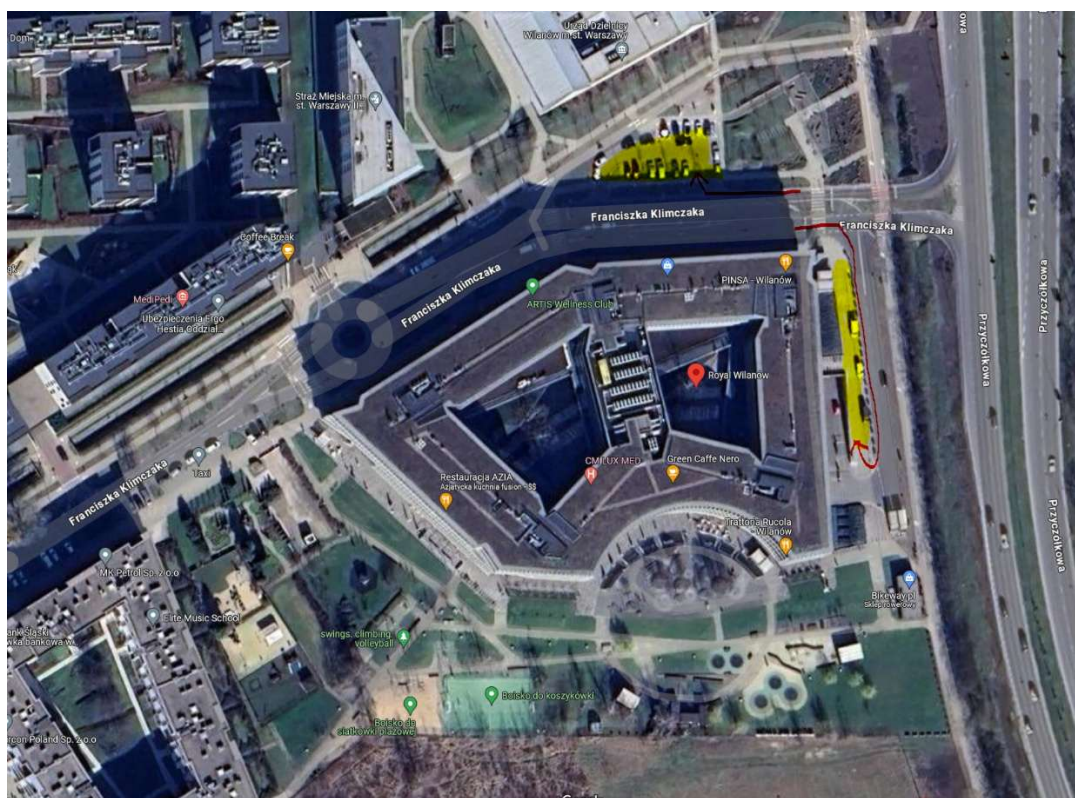
Komunikat startowy nr 1 (2025-06-19)

1. **Biuro zawodów** zlokalizowane jest w Ratuszu Warszawa Wilanów, ul. Klimczaka 2: <https://goo.gl/maps/1JRjKPb9Lis4PXUR7> i będzie czynne w piątek 27.06.2025 12:00-20:00 oraz w sobotę 28.06.2025 7:00-13:00. W biurze zawodów należy odebrać pakiet startowy.
2. **Obowiązkowa odprawa przedstartowa** odbędzie się w Sali Audiowizualnej Ratuszu Wilanów, lokalizacja jw.
3. **Obowiązkowy start honorowy** odbędzie się w bezpośrednim sąsiedztwie Ratusza Wilanów, czyli na placu przed centrum handlowym **Royal Wilanów**, ul. Klimczaka 1: <https://goo.gl/maps/qcscvciFHGhenPVV8> i odbędzie się 28.06.2025 w godzinach 8:00-12:35
4. **Obowiązkowy start ostry** odbędzie się na moście w Obórkach 28.06.2025 (9:00-13:35). Każdy zawodnik startuje o innej godzinie. Lokalizacja: <https://goo.gl/maps/vvyyyCbAjN4ka4CL9>
5. **Trasa wyścigu** jest dostępna na stronie <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa>. Pod dużym przyciskiem jest link do całego śladu z PK. Dodatkowo do dnia 21.06.2025 w tym samym miejscu pojawi się link do archiwum zip ze śladem podzielonym na części mniejsze od 10000 punktów.
6. **Punkty Kontrolne.** Na punkcie kontrolnym zawodnik nie ma obowiązku zatrzymania się. Wystarczy, że będzie jechał po śladzie. Niekiedy lokalizacja budynku, w którym jest PK będzie w odległości kilkuset metrów od drogi ze śladem. Tak jest w przypadku PK3 (Czorsztyn), PK5 (Złoty Stok), PK8 (Mielenko Resort). Zawodnik może zjechać z drogi do tych PK, ale nie musi. Jeśli minie taki punkt nie zbaczając z drogi – punkt zostanie mu zaliczony.
7. Na PK zawodnik może skorzystać z następujących udogodnień:
 - a. Gniazdo 220v w celu podładowania urządzenia monitorujące i inne urządzenia (telefon, przerzutki, licznik, lampki itp.)
 - b. dostępny smar do łańcucha i szmatka
 - c. stacjonarna pompka
 - d. Zestaw kluczy ampulowych/imbusowych 2, 3, 4, 5, 6, 8
 - e. Klucz 15 do pedałów
 - f. Trytytki
 - g. Taśma izolacyjna
 - h. Możliwość noclegu (odpłatnie) po wcześniejszej rezerwacji bezpośrednio w hotelu lub wzięcia noclegu na miejscu, z marszu. Oczywiście w ramach aktualnie dostępnych miejsc. Każdy PK ma swoją specyfikę i czasami oferuje coś więcej. Opisy oferty PK są zawarte w komunikacie dot. PK (osobny plik).
 - i. Możliwość zjedzenia posiłku (odpłatnie) w godzinach pracy restauracji hotelowej. Czasami będzie możliwość zjedzenia także w nocy. Patrz – opisy oferty PK.
 - j. Możliwość zakupu dętki wentyl presta 60mm (30zł, płatność online po wyścigu)
 - k. Możliwość zakupu opony GP 5000 zwijana 25C – ilość ograniczona do 1 opony na PK (300zł, przelew online po wyścigu)
8. Na każdym **Punkcie Kontrolnym** (PK) zawodnik może odebrać i zostawić swój przepak pod warunkiem umieszczenia go w specjalnym worku udostępnionym w biurze zawodów, oznaczonym naklejkami z numerem startowym i numerem PK (naklejki udostępni organizator). Więcej o przepakach w kolejnym punkcie.
9. **Stacjonarne punkty wsparcia**, czy to przypadkowe czy zorganizowane są jak najbardziej legalne i nie muszą być zgłaszane. Jedyne i najważniejsze ograniczenie jest takie, że w przypadku SOLO UNSUPPORTED musi to być punkt stacjonarny, tzn. nie może być tam auta

czy innego kolarza, które/który będzie się przemieszczać i pomagać zawodnikowi w trakcie jazdy albo pojawi się ze wsparciem w kilku punktach trasy.

10. **Lokalizacja GPS.** Zawodnik zostanie wyposażony w tracker GPS. Należy dbać, aby tracker był naładowany. Osoby obsługujące PK będą odpowiednio wcześniej informowały o stanie baterii GPS danego zawodnika, aby mógł on zaplanować ładowanie np. podczas snu. . Jeśli jednak nie będzie takiej możliwości, bo zawodnik nie będzie miał zamiaru się zatrzymywać na dłużej pomimo niskiego stanu baterii, w takim przypadku będzie mógł wypożyczyć powerbank (2 powerbanki na PK) i podładować urządzenie w czasie jazdy a następnie oddać go na kolejnym PK.
11. **Tracker** jest nie większy niż 2 pudełka zapalek. Waga 106g
12. **Przepaki.** Każdy zawodnik może oddać do 13 przepaków (na każdy PK, na wóz techniczny i na metę). Przepaki należy oddać do biura zawodów w dostarczonych przez organizatora workach o rozmiarze po złożeniu 32,5cm x 43cm (dostępne w pakiecie startowym w biurze zawodów). Przepaki należy oznaczyć naklejkami dostarczonymi przez organizatora w pakiecie startowym (nr startowy, nr przepaku). Z każdego przepaku można coś wyjąć na PK i coś do niego włożyć.
13. Przepaki **adresowane do PK** można nadać można nadać w Biurze Zawodów do soboty 2025.06.28 do 10:00. Zostaną one rozwieszone autem FRONT, jadącym przed pierwszym zawodnikiem.
14. Przepaki **adresowane na wóz techniczny** będą jechały właśnie w tym wozie zgodnie z limitem wyścigu (300km na dobę), za ostatnim zawodnikiem mieszczącym się w limicie. Auto będzie oznaczone REAR na monitoringu BBTracker.
15. Przepaki **zostawione na starcie** będą dostępne od 5.07.2025 8:00 do 11.07.2025 16:00
16. **Czy może ktoś coś podrzucić na przepak albo inny punkt kontrolny w trakcie trwania wyścigu?** nie - tylko Ty możesz wziąć swój przepak lub zostawić na PK, natomiast może Ci ktoś coś dać na trasie do rąk własnych - ale (jeśli jesteś w kat. UNSUPPORTED) tylko raz dana osoba, bo w przeciwnym razie będzie to potraktowane jako niedozwolona pomoc mobilna, czyli że ktoś jeździ za Tobą i dostajesz od niego wsparcie
17. **Ślad GPS.** Ostateczna wersja będzie dostępna na <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa> na tydzień przed startem i podzielona na 12 odcinków (od PK do PK) plus track dojazdu ze startu honorowego na ostry i odwrotnie (z mety ostrej na honorową). Odcinków może być więcej, jeśli między jednym PK a kolejnym jest więcej niż 10 000 punktów. Po wyścigu zawodnik może otrzymać track zarejestrowany przez urządzenie GPS.
18. **Limit czasu 300km/dobę. Jak to traktować?** Przykład: Jeśli wystartujesz 28.06 o 11:00 (start ostry z Obórek), to na PK1 w Mirczu (348km) musisz być najpóźniej 29.06 o 11:00, na PK2 w Wetlinie (634km) najpóźniej 30.06 o 11:00, na PK3 w Czorsztynie (966km) najpóźniej 1.07 o 11:00....., na mecie W Obórkach (3568km) najpóźniej 10.07 o 11:00. Czyli - skracając -nie liczy się ile przejechałeś(aś) każdej doby, ale ważne że po 1 dobie masz zrobiony PK1, po drugiej PK2, po trzeciej PK3. Czyli można nadrabiać, a nawet jest to wskazane w płaskim terenie.
19. **Opuszczanie trasy. Korzystanie z serwisu.** Zgodnie z pkt V (a) w przypadku solo unsupported dozwolona jest zorganizowana lub przypadkowa pomoc stacjonarna a zabroniona pomoc mobilna. Czyli można zjechać do serwisu i wrócić na trasę w tym samym punkcie, gdzie trasa została opuszczona. Jeśli zawodnik już teraz ma to zaplanowane, może napisać maila na race@racearoundpoland.pl. Jeśli to wyjdzie w trakcie wyścigu - telefon lub sms na 501 584 669 ze wskazaniem punktu, w którym następuje zjazd z trasy. Zabroniona jest pomoc mobilna, czyli przemieszczanie się pojazdem w celu kilkukrotnej pomocy zawodnikowi.

20. **Nocleg na trasie między PK.** Jeśli zawodnik nie zjeżdża z trasy, tylko się zatrzymuje, nawet na kilka godzin, to dla organizatora jest to normalna sytuacja. Nie będziemy go budzić. Zgłaszać należy tylko zjazd z trasy, ew. wycofanie się z wyścigu.
21. **Parkowanie samochodu (do 1,9m wysokości) w rejonie biura zawodów i startu honorowego.** W godzinach pracy biura zawodów zawodnicy mogą skorzystać bezpłatnie z parkingu podziemnego Ratusza Wilanów. Dla lepszej identyfikacji za szybą od strony kierowcy najlepiej umieścić białą kartkę w wyraźnym napisem (mazakiem) „RAP”. Wjazd na parking jest zlokalizowany przy kawiarni Coffee Break:
<https://goo.gl/maps/FYgipFJ2W9C7qrJf9> Aby zostać wypuszczonym na parking i wypuszczonym bez opłaty, **należy zgłosić numer rejestracyjny auta na adres email race@racearoundpoland.pl do dnia 24.06.2025. Samochód musi opuścić parking do niedzieli 29.06.2025**
22. **Parkowanie pojazdów wyższych od 1,9m w pobliżu startu.** Z racji ograniczonej możliwości parkowania odradzamy przyjazd dużymi samochodami (np. kamper) w piątek 27.06 do biura zawodów czy na odprawę przedstartową. Natomiast zawodnicy z kat. supported mogą zaparkować kampery przed startem 28.06 na parkingu przed Urzędem Dzielnicy Wilanów, ul. Franciszka Klimczaka 2 oraz na wygradzonej drodze wewnętrznej przy Royal Wilanów (obok wjazdu na parking) ul. Franciszka Klimczaka 1



23. **Grupa whatsapp.** Przed kolarzami będzie jechał samochód techniczny „FRONT”. Jeśli natrafi na problem na trasie, objazd – będzie informował, co robić na specjalnej grupie whatsapp „RAP RACERS”. Aby nie zaśmiecać komunikacji w tej grupie będzie mógł pisać tylko organizator.
24. **Komunikacja z organizatorem.** Jeśli chcecie przekazać informacje tylko organizatorowi, np. jakieś pytanie, prośbę dotyczącą wizyty na PK – piszcie lub dzwońcie na 501-584-669 albo 603-054-090

25. Hasztag #racearoundpoland25 #rap25 – jeśli będziecie publikować coś na socialach odnośnie wyścigu (FB, TT, IG...) stosujcie w/w hasztagi, wtedy będzie się łatwiej szukało informacji

26. Wozy techniczne zawodników supportowanych. Od Obórek do Gassów jadą drogą okrężną – nie wzdłuż wału (tam jest wąska droga i jeżdżą kolarze)

27. Auta wyścigu. Po trasie wyścigu będą poruszać się 3 auta organizatora.

- a. FRONT – przed pierwszym kolarzem, będzie wiozło Wasze przepaki na PK (widoczne na trackingu – adres trackingu podamy na odprawie przedstartowej)
- b. REAR – zgodnie z limitem czasu, docierając do zawodników, którzy nie dotarli na czas na kolejny PK. (widoczne na trackingu)
- c. PHOTO – auto mediowe (widoczne na trackingu)
- d. auta nieoznakowane, którymi poruszają się obserwatorzy nadzorujący prawidłowość przebiegu wyścigu i notujący ewentualne zachowania sprzeczne z regulaminem, co może skutkować nałożeniem kary czasowej lub DSQ określonej w załączniku B regulaminu.

28. Out of the limit. Bieriecie udział z zawodach sportowych z wymagającym czasem. To jest wyścig, nie maraton. Do limitów podchodzimy kategorycznie.

Samo przygotowanie i stanięcie na starcie jest wyczynem w obliczu poniesionych wyrzeczeń oraz zainwestowanych środków i czasu. Zaliczenie w limicie czasu nawet kilku PK jest zadaniem tym bardziej trudnym, a przejechanie 3600km w 12 dni solo to mistrzostwo! Tym samym w RAP jako wyzwaniu sportowym chcemy podkreślić te 3 poziomy „wtajemniczenia” a jednocześnie pragniemy je wyraźnie rozdzielić. Dlatego z matematyczną dokładnością będziemy trzymać się limitów na każdym PK i oficjalne wyniki będą je odzwierciedlać.

W praktyce oznacza to tyle, że jeśli zawodnik/team znajdzie się poza limitem czasu, jego oficjalny wynik zatrzyma się na ostatnim PK, na którym był w limicie i zostanie „finiszerm PK nr nn”. Następnie na monitoringu zostanie przeniesiony do grupy „Wycofani”, gdzie będzie widać, jaki jest jego ostatni PK.

W tym momencie oficjalny wynik zawodnika/teamu będzie już ustalony bez względu na to czy będzie on kontynuował jazdę, czy nie. Może on skorzystać z pomocy auta technicznego „REAR” jadącego z prędkością limitu (auto widoczne na monitoringu). Tam będzie mógł skorzystać z przepaku (jeśli nadał go na ten wóz, naklejka REAR), posiłku/napoju, podwózki po trasie np. na pociąg. W aucie „REAR” jest ograniczona liczba miejsc dla kolarzy i ograniczona liczba przestrzeni bagażowej więc oczywiście – wszystko w miarę możliwości. Kolarz może także kontynuować jazdę, poza wyścigiem. Może zachować tracker i będzie widoczny na monitoringu. W tym przypadku będzie musiał odesłać tracker do jego właściciela czyli MapSerwis.com

29. Odblaski. Zgodnie z regulaminem obowiązkowe są naklejki odblaskowe montowane na rower. MIEJSCA MONTOWANIA NAKLEJEK ODBLASKOWYCH:

- a. widelce (4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- b. obręcze (min. 4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- c. korby (2 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- d. tył pedału, buta lub ochraniacza (2 odblaski)
- e. Naklejki dostarczymy, ale jeśli ktoś woli swoją albo już ma oklejony rower to oczywiście OK.



30. **Samochody techniczne zawodników** z kategorii supported muszą odbyć odprawę techniczną przed startem. W pakiecie startowym są naklejki na auta, które powinny być umieszczone co najmniej na aucie podążającym bezpośrednio za zawodnikiem (pace car). W szczególności na tyle samochodu powinna być umieszczona naklejka „Uwaga kolarz przed autem”. Należy także umieścić naklejki z numerami startowymi.

31. **Plan na piątek 27.06 i sobotę 28.06**

- a. 27.06 12:00-20:00 - rejestracja, odbiór pakietów startowych, przyjmowanie przepaków w Biurze Zawodów – Ratusz Wilanów (Warszawa, ul. Klimczaka 2)
- b. 27.06 17:00-18:30 – obowiązkowa odprawa zawodników w jęz. polskim i angielskim (Warszawa, ul. Klimczaka 2, sala audiowizualna)
- c. 28.06 7:00-10:00 – przyjmowanie przepaków na PK 1-11
- d. 28.06 7:00-12:00 - przyjmowanie przepaków na metę i auto REM
- e. 28.06 7:30-12:30 – na pół godziny przed startem honorowym należy się zgłosić do namiotu odprawy technicznej (zlokalizowanym na placu Royal Wilanów, ul. Klimczaka 1 między sklepem bikeway.pl a restauracją Trattoria Rucola) z oklejonymi rowerami w celu odebrania urządzenia GPS
- f. 28.06 7:00-12:00 odprawa techniczna samochodów (pacecar) na parkingu przy Royal Wilanów
- g. Starty honorowe odbywają się o równych pół-godzinach od 8:00 do 12:30. Cała ceremonia trwa do 15 minut, podczas których zawodnicy są kolejno wywoływani przez spikera. Po przedstawieniu wszystkich zawodników z danej grupy – grupa razem udaje się na start w Obórkach:
- h. 28.06 od 9:00 - start honorowy zawodników z kategorii 900 SOLO UNSUPPORTED
- i. 28.06 od 9:30 - start honorowy zawodników z kategorii 1800 SOLO UNSUPPORTED
- j. 28.06 od 10:00 start honorowy zawodników z kategorii 3600 SOLO UNSUPPORTED
- k. 28.06 od 12:30 start honorowy zawodników z kategorii 3600 SOLO SUPPORTED

32. **Odprowa techniczna rowerów i przekazanie GPS.** Na pół godziny przed startem honorowym należy zgłosić się do odprowy technicznej w namiocie odprowy technicznej
33. **Godziny startów ostrych (Obórki) wg numerów startowych**

Informacja podana na liście startowej <https://racearoundpoland.pl/pl/lista-startowa>

Np. „Marek Łukasz 12:30 -> 13:30” oznacza, że Łukasz ma start honorowy (Royal Wilanów) o 12:30 a ostry (most w Obórkach) o 13:30

34. **Meta honorowa.** Uwaga: pomiar czasu zatrzymuje się na mecie w Obórkach. Aby ukończyć wyścig należy dojechać z Obórek do Ratusza Wilanów (9km) w ciągu godziny od dotarcia do Obórek.
35. **Link do trackingu** zostanie podpięty po główną stronę wyścigu: <https://racearoundpoland.pl/> i opublikowany najpóźniej podczas odprowy startowej.
36. **Trofea Race Around Poland i Mistrzostw Świata w Ultrakolarstwie (WUCA).** Po zakończeniu rywalizacji zawodnik zostanie uhonorowany w następujący sposób:
- a. KATEGORIA 3600 SUPPORTED
 - i. 3 pierwsze osoby otrzymają statuetki za 1, 2 i 3 miejsce
 - ii. Medal „finisher” z opisem kategorii i dystansu
 - iii. Powyższe trofea i-ii dotyczą zawodników, którzy ukończą pełny dystans w limicie czasu
 - iv. Zawodnicy, którzy dotrą w limicie czasu co najmniej na PK1 Mircze otrzymają pamiątkowe medale
 - v. Członkowie ekip otrzymują pamiątkowe medale
 - b. KATEGORIA 3600 UNSUPPORTED (WUCA WORLD ULTRACYCLING CHAMPIONSHIP):
 - i. Zwycięzca i zwyciężczynie kategorii 50- i 50+ otrzyma koszulkę Mistrza Świata
 - ii. Zwycięzca i zwyciężczynie kategorii 50- i 50+ otrzyma specjalne trofeum WUCA
 - iii. 3 pierwsze osoby otrzymają statuetki za 1, 2 i 3 miejsce
 - iv. Zostaną też przyznane statuetki za 3 pierwsze miejsca w kategoriach:
 1. Kobieta
 2. Mężczyzna
 3. Kobieta 50-
 4. Kobieta 50+
 5. Mężczyzna 50-
 6. Mężczyzna 50+
 - v. Medal „finisher” z opisem kategorii i dystansu
 - vi. Powyższe trofea i-v dotyczą zawodników, którzy ukończą pełny dystans w limicie czasu
 - vii. Zawodnicy, którzy dotrą w limicie czasu co najmniej na PK1 Mircze otrzymają pamiątkowe medale
 - c. Zawodnicy, którzy dotrą w limicie czasu co najmniej na PK1 Mircze otrzymają pamiątkowe medale KATEGORIA 1800 UNSUPPORTED
 - i. 3 pierwsze osoby otrzymają statuetki za 1, 2 i 3 miejsce
 - ii. Zostaną też przyznane statuetki za 3 pierwsze miejsca w kategoriach:
 1. Kobieta
 2. Mężczyzna
 - iii. Medal „finisher” z opisem kategorii i dystansu

- iv. Powyższe trofea i-iii dotyczą zawodników, którzy ukończą pełny dystans w limicie czasu
- v. Zawodnicy, którzy dotrą w limicie czasu co najmniej na PK1 Mircze otrzymują pamiątkowy medal
- d. KATEGORIA 900 UNSUPPORTED
 - i. 3 pierwsze osoby otrzymają statuetki za 1, 2 i 3 miejsce
 - ii. Zostaną też przyznane statuetki za 3 pierwsze miejsca w kategoriach:
 - 1. Kobieta
 - 2. Mężczyzna
 - iii. Medal „finisher” z opisem kategorii i dystansu
 - iv. Powyższe trofea i-iii dotyczą zawodników, którzy ukończą pełny dystans w limicie czasu
 - v. Zawodnicy, którzy dotrą w limicie czasu co najmniej na PK1 Mircze otrzymują pamiątkowy medal