

Race Around Poland – edycja 2023

Komunikat startowy nr 1 (2023-07-06)

- 1. Biuro zawodów** zlokalizowane jest w Ratuszu Warszawa Wilanów (budynek Sali Ślubów), ul. Klimczaka 2: <https://goo.gl/maps/1JRjKPb9Lis4PXUR7> i będzie czynne w piątek 14.07.2023 12:00-20:00 oraz w sobotę 15.07.2023 7:00-15:00. W biurze zawodów należy odebrać pakiet startowy.
- 2. Obowiązkowa odprawa przedstartowa** odbędzie się w Sali Audiowizualnej Ratuszu Wilanów, lokalizacja jw.
- 3. Obowiązkowy start honorowy** odbędzie się w bezpośrednim sąsiedztwie Ratusza Wilanów, czyli na placu przed centrum handlowym **Royal Wilanów**, ul. Klimczaka 1: <https://goo.gl/maps/qcscvciFHGhenPVV8> i odbędzie się 15.07.2023 w godzinach 7:00-15:00
- 4. Obowiązkowy start ostry** odbędzie się na moście w Obórkach 15.07.2023 (11:00-16:00). Każdy zawodnik startuje o innej godzinie. Lokalizacja: <https://goo.gl/maps/vvyvyCbAjN4ka4CL9>
- 5. Trasa wyścigu** jest dostępna na stronie <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa>. Pod dużym przyciskiem jest link do całego śladu z PK. Dodatkowo do dnia 9.07.2023 w tym samym miejscu pojawi się link do archiwum zip ze śladem podzielonym na części mniejsze od 10000 punktów.
- 6. Punkty Kontrolne.** Na punkcie kontrolnym zawodnik nie ma obowiązku zatrzymania się. Wystarczy, że będzie jechał po śladzie. Niekiedy lokalizacja budynku, w którym jest PK będzie w odległości kilkuset metrów od drogi ze śladem. Tak jest w przypadku PK3 (Czorsztyn), PK8 (Sianożęty), PK10 (Kętrzyn). Zawodnik może zjechać z drogi do tych PK, ale nie musi. Jeśli minie taki punkt nie zbaczając z drogi – punkt zostanie mu zaliczony.
7. Na PK zawodnik może skorzystać z następujących udogodnień:
 - a. Gniazdo 220v w celu podładowania urządzenie monitorujące i inne urządzenia (telefon, przerzutki, licznik, lampki itp.)
 - b. dostępny smar do łańcucha i szmatka
 - c. stacjonarna pompka
 - d. Zestaw kluczy ampulowych/imbusowych 2, 3, 4, 5, 6, 8
 - e. Klucz 15 do pedałów
 - f. Trytytki
 - g. Taśma izolacyjna
 - h. Możliwość noclegu (odpłatnie) po wcześniejszej rezerwacji bezpośrednio w hotelu lub wzięcia noclegu na miejscu, z marszu. Oczywiście w ramach aktualnie dostępnych miejsc. Każdy PK ma swoją specyfikę i czasami oferuje coś więcej. Opisy oferty PK są zawarte w komunikacie dot. PK (osobny plik).
 - i. Możliwość zjedzenia posiłku (odpłatnie) w godzinach pracy restauracji hotelowej. Czasami będzie możliwość zjedzenia także w nocy. Patrz – opisy oferty PK.
 - j. Możliwość zakupu dętki wentyl presta 60mm (25zł, płatność online po wyścigu)
 - k. Możliwość zakupu opony GP 5000 zwijana 25C – ilość ograniczona do 1 opony na PK (300zł, przelew online po wyścigu)
8. Na każdym **Punkcie Kontrolnym** (PK) zawodnik może odebrać i zostawić swój przepak pod warunkiem umieszczenia go w specjalnym worku udostępnionym w biurze zawodów, oznaczonym naklejkami z numerem startowym i numerem PK (naklejki udostępniła organizator). Więcej o przepakach w kolejnym punkcie.

9. **Stacjonarne punkty wsparcia**, czy to przypadkowe czy zorganizowane są jak najbardziej legalne i nie muszą być zgłaszane. Jedyne i najważniejsze ograniczenie jest takie, że w przypadku SOLO UNSUPPORTED musi to być punkt stacjonarny, tzn. nie może być tam auta czy innego kolarza, które/który będzie się przemieszczać i pomagać zawodnikowi w trakcie jazdy albo pojawi się ze wsparciem w kilku punktach trasy.
10. **Lokalizacja GPS**. Zawodnik zostanie wyposażony w tracker GPS. Należy dbać, aby tracker był naładowany. Osoby obsługujące PK będą odpowiednio wcześniej informowały o stanie baterii GPS danego zawodnika, aby mógł on zaplanować ładowanie np. podczas snu. . Jeśli jednak nie będzie takiej możliwości, bo zawodnik nie będzie miał zamiaru się zatrzymywać na dłużej pomimo niskiego stanu baterii, w takim przypadku będzie mógł wypożyczyć powerbank (2 powerbanki na PK) z kablem micro USB i podładować urządzenie w czasie jazdy a następnie oddać go na kolejnym PK.
11. **Tracker** jest nie większy niż 2 pudełka zapatek. Waga 106g
12. **Przepaki**. Każdy zawodnik może oddać do 13 przepaków (na każdy PK, na wóz techniczny i na metę). Przepaki należy oddać do biura zawodów w dostarczonych przez organizatora workach 26-litrowych (dostępne w pakiecie startowym w biurze zawodów). Przepaki należy oznaczyć naklejkami dostarczonymi przez organizatora w pakiecie startowym (nr startowy, nr przepaku). Z każdego przepaku można coś wyjąć na PK i coś do niego włożyć.
13. Przepaki **adresowane do PK** można nadać można nadać w Biurze Zawodów do 2023.07.15 9:30. Zostaną one rozwieszane autem FRONT, jadącym przed pierwszym zawodnikiem.
14. Przepaki **adresowane na wóz techniczny** będą jechały właśnie w tym wozie zgodnie z limitem wyścigu (300km na dobę), za ostatnim zawodnikiem mieszczącym się w limicie. Auto będzie oznaczone REAR na monitoringu BBTracker.
15. Przepaki **zostawione na starcie** będą dostępne od 23.07.2023 7:00 do 28.07.2023 17:00
16. **Czy może ktoś coś podrzucić na przepak albo inny punkt kontrolny w trakcie trwania wyścigu?** nie - tylko Ty możesz wziąć swój przepak lub zostawić na PK, natomiast może Ci ktoś coś dać na trasie do rąk własnych - ale (jeśli jesteś w kat. UNSUPPORTED) tylko raz dana osoba, bo w przeciwnym razie będzie to potraktowane jako niedozwolona pomoc mobilna, czyli że ktoś jeździ za Tobą i dostajesz od niego wsparcie
17. **Ślad GPS**. Ostateczna wersja będzie dostępna na <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa> na tydzień przed startem i podzielona na 12 odcinków (od PK do PK) plus track dojazdu ze startu honorowego na ostry i odwrotnie (z mety ostrej na honorową). Odcinków może być więcej, jeśli między jednym PK a kolejnym jest więcej niż 10 000 punktów. Po wyścigu zawodnik może otrzymać track zarejestrowany przez urządzenie GPS.
18. **Limit czasu 300km/dobę. Jak to traktować?** Przykład: Jeśli wystartujesz 23.07 o 11:00 (start ostry z Obórek), to na PK1 w Kryłowie (334km) musisz być najpóźniej 24.07 o 11:00, na PK2 w Kalnicy (624km) najpóźniej 25.07 o 11:00, na PK3 w Czorsztynie (946km) najpóźniej 26.07 o 11:00....., na mecie W Obórkach (3598km) najpóźniej 4.08 o 11:00. Czyli - skracając -nie liczy się ile przejechałeś(aś) każdej doby, ale ważne że po 1 dobie masz zrobiony PK1, po drugiej PK2, po trzeciej PK3. Czyli można nadrabiać, a nawet jest to wskazane w płaskim terenie.
19. **Opuszczanie trasy. Korzystanie z serwisu**. Zgodnie z pkt V (a) w przypadku solo unsupported dozwolona jest zorganizowana lub przypadkowa pomoc stacjonarna a zabroniona pomoc mobilna. Czyli można zjechać do serwisu i wrócić na trasę w tym samym punkcie, gdzie trasa została opuszczona. Jeśli zawodnik już teraz ma to zaplanowane, może napisać maila na race@racearoundpoland.pl. Jeśli to wyjdzie w trakcie wyścigu - telefon lub sms na 501 584 669 ze wskazaniem punktu, w którym następuje zjazd z trasy. Zabroniona jest pomoc mobilna, czyli przemieszczanie się pojazdem w celu kilkukrotnej pomocy zawodnikowi.

20. **Nocleg na trasie między PK.** Jeśli zawodnik nie zjeżdża z trasy, tylko się zatrzymuje, nawet na kilka godzin, to dla organizatora jest to normalna sytuacja. Nie będziemy go budzić. Zgłaszać należy tylko zjazd z trasy, ew. wycofanie się z wyścigu.
21. **Parkowanie samochodu (do 1,9m wysokości) w rejonie biura zawodów i startu honorowego.** W godzinach pracy biura zawodów zawodnicy mogą skorzystać bezpłatnie z parkingu podziemnego Ratusza Wilanów. Wjazd na parking jest zlokalizowany przy kawiarni Coffee Break: <https://goo.gl/maps/FYgjpFJ2W9C7qrJf9> Aby zostać wpuszczonym na parking i wypuszczonym bez opłaty przez wolontariuszy RAP, należy umieścić za szybą od strony kierowcy białą kartkę w wyraźnym napisem (mazakiem) „RAP”.
22. **Parkowanie pojazdów wyższych od 1,9m w pobliżu startu.** Z racji ograniczonej możliwości parkowania odradzamy przyjazd dużymi samochodami (np. kamper) w piątek 14.07 do biura zawodów czy na odprawę przedstartową. Natomiast zawodnicy z kat. supported mogą zaparkować kampery przed startem 15.07 na wydzielonych miejscach w okolicy restauracji Milanovo: <https://goo.gl/maps/1w2uXz8Z6cbmVNht9>
23. **Grupa whatsapp.** Przed kolarzami będzie jechał samochód techniczny „FRONT”. Jeśli natrafi na problem na trasie, objazd – będzie informował, co robić na specjalnej grupie whatsapp „RAP RACERS”. Aby nie zaśmiecać komunikacji w tej grupie będzie mógł pisać tylko organizator.
24. **Komunikacja z organizatorem.** Jeśli chcecie przekazać informacje tylko organizatorowi, np. jakieś pytanie, prośbę dotyczącą wizyty na PK – piszcie lub dzwońcie na 501-584-669 albo 603-054-090
25. **Hasztag #raceap23 #polandwucc2023** – jeśli będziecie publikować coś na socialach odnośnie wyścigu (FB, TT, IG...) stosujcie w/w hasztagi, wtedy będzie się łatwiej szukało informacji
26. **Wozy techniczne zawodników supportowanych.** Od Obórek do Gassów jadą drogą okrężną – nie wzdłuż wału (tam jest wąska droga i jeżdżą kolarze)
27. **Auta wyścigu.** Po trasie wyścigu będą poruszać się 3 auta organizatora.
- FRONT – przed pierwszym kolarzem, będzie wiozło Wasze przepaki na PK (widoczne na trackingu – adres trackingu podamy na odprawie przedstartowej)
 - REAR – zgodnie z limitem czasu, docierając do zawodników, którzy nie dotarli na czas na kolejny PK. (widoczne na trackingu)
 - PHOTO – auto mediowe (widoczne na trackingu)
 - auta nieoznakowane, którymi poruszają się obserwatorzy nadzorujący prawidłowość przebiegu wyścigu i notujący ewentualne zachowania sprzeczne z regulaminem, co może skutkować nałożeniem kary czasowej lub DSQ określonej w załączniku B regulaminu.
28. **Out of the limit.** Bierzecie udział z zawodach sportowych z wymagającym czasu. To jest wyścig, nie maraton. Do limitów podchodzimy kategoriycznie. Samo przygotowanie i stanięcie na starcie jest wyczynem w obliczu poniesionych wyrzeczeń oraz zainwestowanych środków i czasu. Zaliczenie w limicie czasu nawet kilku PK jest zadaniem tym bardziej trudnym, a przejechanie 3600km w 12 dni solo to mistrzostwo! Tym samym w RAP jako wyzwaniu sportowym chcemy podkreślić te 3 poziomy „wtajemniczenia” a jednocześnie pragniemy je wyraźnie rozdzielić. Dlatego z matematyczną dokładnością będziemy trzymać się limitów na każdym PK i oficjalne wyniki będą je odzwierciedlać.
- W praktyce oznacza to tyle, że jeśli zawodnik/team znajdzie się poza limitem czasu, jego oficjalny wynik zatrzyma się na ostatnim PK, na którym był w limicie i zostanie „finiszerm PK nr nn”. Następnie na monitoringu zostanie przeniesiony do grupy „Wycofani”, gdzie będzie widać, jaki jest jego ostatni PK.

W tym momencie oficjalny wynik zawodnika/teamu będzie już ustalony bez względu na to czy będzie on kontynuował jazdę, czy nie. Może on skorzystać z pomocy auta technicznego „REAR” jadącego z prędkością limitu (auto widoczne na monitoringu). Tam będzie mógł skorzystać z przepaku (jeśli nadał go na ten wóz, naklejka REAR), posiłku/napoju, podwózki po trasie np. na pociąg. W aucie „REAR” jest ograniczona liczba miejsc dla kolarzy i ograniczona liczba przestrzeni bagażowej więc oczywiście – wszystko w miarę możliwości. Kolarz może także kontynuować jazdę, poza wyścigiem. Może zachować tracker i będzie widoczny na monitoringu. W tym przypadku będzie musiał odesłać tracker do jego właściciela czyli MapSerwis.com

29. **Odblaski.** Zgodnie z regulaminem obowiązkowe są naklejki odblaskowe montowane na rower. MIEJSCA MONTOWANIA NAKLEJEK ODBLASKOWYCH:

- a. widelce (4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- b. obręcze (min. 4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- c. korby (2 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- d. tył pedału, buta lub ochraniacza (2 odblaski)
- e. Naklejki dostarczymy, ale jeśli ktoś woli swoją albo już ma oklejony rower to oczywiście OK.



30. **Samochody techniczne zawodników** z kategorii supported muszą obić odprawę techniczną przed startem. W pakiecie startowym są naklejki na auta, które powinny być umieszczone co najmniej na aucie podążającym bezpośrednio za zawodnikiem (pace car). W szczególności na tyle samochodu powinna być umieszczona naklejka „Uwaga kolarz przed autem”. Należy także umieścić naklejki z numerami startowymi.

31. **Plan na piątek 14.07 i sobotę 15.07**

- a. 14.07 12:00-20:00 - rejestracja, odbiór pakietów startowych, przyjmowanie przepaków w Biurze Zawodów – Ratusz Wilanów, Sala Ślubów (Warszawa, ul. Klimczaka 2)

- b. 14.07 16:30-17:00 – spotkanie z finiszeraami tegorocznego Race Across America, ekipą **Krzysztofa Fechnera (Asia Balawajder, Robert Woźniak)** – ZAPRASZAMY!
 - c. 14.07 17:00-18:00 – obowiązkowa odprawa zawodników w jęz. polskim (Warszawa, ul. Klimczaka 2, sala audiowizualna)
 - d. 14.07 18:00-19:00 – odprawa zawodników w jęz. angielskim (Warszawa, ul. Klimczaka 2, sala audiowizualna)
 - e. 15.07 7:00-9:30 – przyjmowanie przepaków
 - f. 15.07 7:00-13:00 - przyjmowanie przepaków na metę i auto REM
 - g. 15.07 7:30-13:00 – na pół godziny przed startem honorowym należy się zgłosić do namiotu odprawy technicznej (zlokalizowanym w okolicy sceny przy Royal Wilanów, ul. Klimczaka 1) z oklejonymi rowerami w celu odebrania urządzenia GPS
 - h. 15.07 13:00-14:00 odprawa techniczna samochodów (pacecar) i rowerów w parkingu podziemnym Ratusza Wilanów.
 - i. Starty honorowe odbywają się o równych pół-godzinach od 8:00 do 15:00. Cała ceremonia trwa do 15 minut, podczas których zawodnicy są kolejno wywoływani przez spikera. Po przedstawieniu wszystkich zawodników z danej grupy – grupa razem udaje się na start w Obórkach:
 - j. 15.07 od 10:00 - start honorowy zawodników z kategorii 900 SOLO UNSUPPORTED
 - k. 15.07 od 11:00 - start honorowy zawodników z kategorii 1800 SOLO UNSUPPORTED
 - l. 23.07 od 11:30 start honorowy zawodników z kategorii 3600 SOLO UNSUPPORTED
 - m. 23.07 od 14:00 start honorowy zawodników z kategorii 3600 SOLO SUPPORTED
32. **Odprawa techniczna rowerów i przekazanie GPS.** Na pół godziny przed startem honorowym należy zgłosić się do odprawy technicznej:
- a. Kategorie unsupported - oznaczony namiot w okolicy sceny
 - b. Kategoria supported – parking podziemny w Ratuszu Wilanów, ul. Klimczaka 2
33. **Godziny startów ostrych (Obórki) wg numerów startowych**
- Informacja podana na liście startowej <https://racearoundpoland.pl/pl/lista-startowa>
- Np. „Salamon Dawid 11:00 -> 12:00” oznacza, że Dawid ma start honorowy (Royal Wilanów) o 11:00 a ostry (most w Obórkach) o 12:00
34. **Meta honorowa.** Uwaga: pomiar czasu zatrzymuje się na mecie w Obórkach. Aby ukończyć wyścig należy dojechać z Obórek do Ratusza Wilanów (10km) w ciągu godziny od dotarcia do Obórek.
35. **Link do trackingu** zostanie podpięty po główną stronę wyścigu: <https://racearoundpoland.pl/> i opublikowany najpóźniej podczas odprawy startowej.
36. **UWAGA! Kolarze z kategorii solo supported (Mistrzostwa Świata w Ultrakolarstwie) muszą zastosować się do poniższego suplementu:** <https://racearoundpoland.pl/files/2022-11/supplement-wuca-rules-for-inclusion-to-current-event-rules-for-2023-race-around-poland.pdf>