

## **1. REGULAMIN**

Niniejszy regulamin (zwany dalej „Regulaminem”) wyścigu „Race Around Poland” (zwany dalej także „Wyścigiem”) określa zasady uczestnictwa w edycji wyścigu, która odbędzie się w 2023 r. w Polsce. Zapoznanie się i akceptacja wszystkich postanowień Regulaminu przez każdego uczestnika oraz członków jego zespołu, jest warunkiem wzięcia udziału w Wyścigu. W zależności od sytuacji, według uznania Organizatora wskazanego w punkcie III. poniżej, poza ewentualną odpowiedzialnością, która może wynikać z przepisów prawa, niestosowanie się do postanowień Regulaminu skutkować będzie dodatkowo nałożeniem na uczestnika przewidzianych w Regulaminie kar porządkowych, lub wykluczeniem z wyścigu, bez prawa do refundacji poniesionych kosztów.

### **I. PODSUMOWANIE NAJWAŻNIEJSZYCH ZASAD**

1. Warunkiem uczestnictwa w Wyścigu jest zapoznanie, akceptacja i stosowanie się do postanowień Regulaminu. W razie wątpliwości rozstrzygającej interpretacji postanowień Regulaminu dokonuje Organizator;
2. Za nieprzestrzeganie Regulaminu Organizator może nakładać na uczestnika kary porządkowe oraz Regulaminowe określone w Regulaminie;
3. Uczestnik i członek zespołu wsparcia bierze udział w Wyścigu na własną odpowiedzialność i ryzyko;
4. Organizator oraz Współorganizatorzy i Partnerzy Wyścigu mają prawo do przetwarzania danych osobowych podanych podczas rejestracji do Wyścigu, a także nieodpłatnie korzystać z wizerunku w zakresie, trybie oraz dla celów określonych w Regulaminie oraz wyrażonej pisemnej zgodzie;
5. Organizator ma prawo do zmiany Regulaminu. O zmianie zawiadamia w szczególności poprzez opublikowanie nowej wersji Regulaminu na stronie internetowej.
6. Wyścig zostanie przeprowadzony w formule zapewniającej zgodność z obowiązującymi na dzień jego przeprowadzenia wiążącymi organizatora wytycznymi i przepisami, w szczególności wydanymi w związku ze zwalczaniem epidemii koronawirusa Sars-Cov2. Wszelkie zmiany Regulaminu, terminu oraz sposobu przeprowadzenia Wyścigu wynikające z tych wytycznych oraz przepisów, z zastrzeżeniem obowiązujących

przepisów prawa, nie będą mogły stanowić podstawy do formułowania przez uczestników pod adresem organizatora jakichkolwiek roszczeń.

## **II. WSTĘP I PODSTAWOWE WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. Celem Wyścigu jest sprawdzenie wytrzymałości fizycznej oraz psychicznej uczestników a także promocja szeroko rozumianej turystyki rowerowej na terenach trasy wyścigu.
2. Udział w Wyścigu jest dobrowolny. Uczestnik może do niego przystąpić pod warunkiem, że spełnia wszystkie wymogi uczestnictwa wskazane w Regulaminie.
3. Udział w Wyścigu odbywa się na własną odpowiedzialność uczestnika, oraz jego zespołu wspierającego.
4. Niezależnie od postanowień Regulaminu nakładających dodatkowe warunki uczestnictwa, każdy uczestnik, a w przypadku udziału zespołu wspierającego także każdy jego członek, powinien dodatkowo przed rozpoczęciem Wyścigu:
  - a) Potwierdzić zapoznanie się i akceptację Regulaminu, a także zgodę na wykorzystanie wizerunku, pisemnie poprzez złożenie swojego podpisu na dokumencie w Biurze Wyścigu;
  - b) Potwierdzić zwolnienie z odpowiedzialności Organizatora pisemnie poprzez złożenie swojego podpisu na dokumencie, którego wzór stanowi Załącznik nr 1 do Regulaminu, w Biurze Wyścigu;
  - c) Przedstawić aktualne zaświadczenie lekarskie dotyczące stanu zdrowia, lub złożyć Organizatorowi pisemne oświadczenie, którego wzór stanowi Załącznik nr 2 do Regulaminu, w Biurze Wyścigu.
5. Niezależnie od powyższego, każdy uczestnik powinien dodatkowo:
  - a) W dniu rozpoczęcia Wyścigu być pełnoletni;
  - b) Posiadać ważny dokument tożsamości;
  - c) Posiadać odpowiednie ważne ubezpieczenie Następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) oraz medyczne;
  - d) Przed rozpoczęciem Wyścigu uiścić wszystkie przewidziane Regulaminem Opłaty.
6. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy dopuszczenia do udziału w Wyścigu uczestnika, który nie spełnia powyższych wymogów, lub

którego uczestnictwa z innych, ważnych przyczyn, w opinii Organizatora nie da się pogodzić z duchem sportu oraz rywalizacji.

### III. ORGANIZATOR

Na dzień publikacji niniejszej wersji Regulaminu organizatorem wyścigu „Race Around Poland” jest Right Solutions Remigiusz Siudziński, z siedzibą w Warszawie, al. KEN 84/34 .

Kontakt: +48 501584669

email: [race@racearoundpoland.pl](mailto:race@racearoundpoland.pl)

Partnerami i sponsorami Wyścigu są podmioty wymienione w sekcji „Partnerzy” na stronie [www: racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl), oraz na liście jaką otrzymają uczestnicy podczas odbierania pakietu startowego w Biurze Wyścigu.

Organizatorzy Wyścigu **objęli swoim patronatem akcję „Filipowe Kilometry – Walczymy z autyzmem”**. W ramach swojego patronatu Organizator zadeklarował m.in. dokonanie wpłaty na konto akcji min. 1 gr. za każdy przejechany kilometr przez każdego uczestnika w ramach Wyścigu. Szczegóły dotyczące współpracy będą dodatkowo publikowane na stronie internetowej Wyścigu, oraz na oficjalnych stronach Wyścigu oraz akcji „Filipowe Kilometry” w mediach społecznościowych. W ramach patronatu Organizatorzy będą także promować akcję za pośrednictwem posiadanych w dyspozycji środków, na zasadach przysługującym Partnerom Wyścigu.

Organizator przewiduje, że w organizacji Wyścigu uczestniczyć mogą także inne podmioty, w tym w charakterze Współorganizatora oraz Partnera. Informacja o pozyskaniu do współpracy takiego podmiotu będzie publikowana na stronie [www Wyścigu](http://www.racearoundpoland.pl), w szczególności poprzez aktualizację sekcji „Partnerzy”, oraz podawana do wiadomości w mediach społecznościowych.

W każdym momencie Organizator może zmodyfikować listę Współorganizatorów oraz Partnerów Wyścigu. Zmiana w tym zakresie dla swej skuteczności nie wymaga zmiany Regulaminu. Aktualna lista jest zamieszczona na stronie [www: racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) a jej ostateczna wersja zostanie doręczona uczestnikowi w Biurze Zawodów przy odbieraniu pakietu startowego.

### IV. INFORMACJE PRAKTYCZNE DOTYCZĄCE WYŚCIGU, STARTU I METY ORAZ KONTAKT Z ORGANIZATORAMI

1. Biuro Wyścigu jest zlokalizowane w Warszawie. Kontakt z Biurem Wyścigu jest możliwy od poniedziałku do piątku w godzinach 9.00 – 17.00 pod następującymi:

- E-mail: [race@racearoundpoland.pl](mailto:race@racearoundpoland.pl)
- Tel: +48 501 584 669

A w trakcie Wyścigu przez 24 h pod numerem telefonu: +48 501584669

2. Start i meta Wyścigu mieści się w Warszawie. Dokładna lokalizacja startu i mety zostanie podana w terminie późniejszym poprzez publikację na stronie [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) oraz w komunikatach zamieszczanych w mediach społecznościowych. O ewentualnych zmianach powiadomi uczestników Organizator za pośrednictwem adresu e-mail podanego podczas rejestracji. Niezależnie od powyższego, zmiany mogą być także dodatkowo komunikowane poprzez zmianę i zamieszczenie na stronie internetowej [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) zaktualizowanej wersji Regulaminu.

3. Z wyłączeniem RAP Challenge, o którym mowa w pkt. VI Regulaminu, Wyścig zostanie rozegrany w dniach 15.07-27.07.2023 r.

4. Osobą reprezentującą Organizatora podczas Wyścigu jest : Remigiusz Siudziński. Dla uniknięcia wątpliwości oznacza to w szczególności, że jest ona uprawniona do dokonywania wiążącej uczestnika interpretacji postanowień Regulaminu oraz stosowania jego zapisów tam, gdzie Regulamin przewiduje czynność do wykonania po stronie Organizatora, lub jej wykonanie jest niezbędne, lub pożądane dla przeprowadzenia Wyścigu a jej wykonanie zależy od Organizatora.

5. Przed rozegraniem Wyścigu organizator wyznaczy osobę pełniącą obowiązki Sędziego Głównego. Organizator może wyznaczyć także inne osoby i podmioty do pełnienia innych niż Sędzia Główny funkcji podczas Wyścigu, o czym zawiadomi poprzez zamieszczenie na stronie internetowej [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) komunikatu startowego.

## V. PODSTAWOWE KATEGORIE UCZESTNICTWA

Z zastrzeżeniem postanowień punktu VI poniżej, Wyścig jest organizowany w pięciu kategoriach:

- (a) **Solo unsupported:** to oznacza, że uczestnik pokonuje trasę samodzielnie, bez możliwości korzystania z pomocy i współpracy z innymi uczestnikami, lub członkami ich zespołów. Podczas trwania Wyścigu może korzystać ze stacjonarnej zorganizowanej lub przypadkowej pomocy osób z zewnątrz. Nie

może korzystać ze zorganizowanej pomocy mobilnej w żadnej postaci.

- (b) **Solo supported:** to oznacza, że uczestnik pokonuje trasę ze wsparciem min. 1 pojazdu, przy czym: (i) w czasie trwania całego Wyścigu uczestnik jest wspierany w **każdym czasie** przez min. jeden pojazd i **min. 2 osoby** dysponujące niezbędnymi uprawnieniami do kierowania takiego pojazdu, a w przypadku dwóch pojazdów – **min. 4 osoby**, z których wszystkie (po dwie na każdy pojazd) posiadają takie uprawnienia, oraz (ii) **w przypadku gdy z jakiegokolwiek przyczyny uczestnik w danym momencie nie ma zapewnionego minimalnego wsparcia określonego powyżej, zobowiązany jest do przzerwania Wyścigu do czasu uzupełnienia wsparcia** o wymagany pojazd, lub osoby z uprawnieniami do kierowania pojazdem. **Kontynuacja Wyścigu bez wymaganego wsparcia jest niedopuszczalna i będzie skutkować dyskwalifikacją.** W tej kategorii nie ma możliwości korzystania z pomocy i współpracy z innymi uczestnikami, lub członkami ich zespołów.
  
- (c) **2-person team:** ta kategoria oznacza Wyścig w sztafecie złożonej z 2 kolarzy i nieograniczonego wsparcia (min. 2 osoby na auto). Zmiana zawodnika w sztafecie może odbywać się na postoju lub w trakcie jazdy. Musi się to odbyć w taki sposób, aby każdy odcinek trasy był pokonany przez jednego zawodnika. Zawodnicy mogą zmieniać się wielokrotnie i w dowolnym punkcie trasy. Przy zmianach należy wykazać szczególną ostrożność, oraz dbać o zachowanie zasad bezpieczeństwa i przepisów o ruchu drogowym.
  
- (d) **4-person team:** ta kategoria oznacza Wyścig w sztafecie złożonej z 4 kolarzy i nieograniczonego wsparcia (min. 2 osoby na auto). Zmiana zawodnika w sztafecie może odbywać się na postoju lub w trakcie jazdy. Musi się to odbyć w taki sposób, aby każdy odcinek trasy był pokonany przez jednego zawodnika. Zawodnicy mogą zmieniać się wielokrotnie, w dowolnej kolejności i w dowolnym punkcie trasy. Przy zmianach należy wykazać szczególną ostrożność, oraz dbać o zachowanie zasad bezpieczeństwa i przepisów o ruchu drogowym.

Dodatkowo wprowadza się nową formułę udziału w Wyścigu, pod nazwą **RAP Challenge**.

## VI. RAP CHALLENGE – ZASADY I KATEGORIE

1. Orientacyjna **długość trasy** Wyścigu w formule RAP Challenge wynosi 300 km i przebiega trasą Wyścigu, z tym, że trasa ta pokonywana jest z

miejsca startu i do miejsca mety w Warszawie, z zwrotką w wyznaczonej przez Organizatora miejscowości.

2. **Kategorie RAP Challenge:**

- a) **Challenge Solo Unsupported** – 1 zawodnik bez wsparcia. To oznacza, że uczestnik pokonuje trasę samodzielnie, bez możliwości korzystania z pomocy i współpracy z innymi uczestnikami, lub członkami ich zespołów. Podczas trwania RAP Challenge może korzystać ze stacjonarnej zorganizowanej lub przypadkowej pomocy osób z zewnątrz. Nie może korzystać ze zorganizowanej pomocy mobilnej w żadnej postaci.
  - b) **Challenge Solo semisupported:** 1 zawodnik ze wsparciem 1 auta i minimum 1 osoby (kierowca). To oznacza, że uczestnik pokonuje trasę Wyścigu ze wsparciem 1 pojazdu i min. 1 osoby wsparcia bez możliwości korzystania z pomocy i współpracy z innymi uczestnikami, lub członkami ich zespołów.
  - c) **Challenge 2-person team:** sztafeta dwóch kolarzy ze wsparciem. Ta kategoria oznacza Wyścig w sztafecie złożonej z 2 kolarzy i wsparcia w postaci 1 auta (min. 2 osoby na auto). Zmiana zawodnika w sztafecie może odbywać się na postoju lub w trakcie jazdy. Musi się to odbyć w taki sposób, aby każdy odcinek trasy był pokonany przez jednego zawodnika. Zawodnicy mogą zmieniać się wielokrotnie i w dowolnym punkcie trasy. Przy zmianach należy wykazać szczególną ostrożność, oraz dbać o zachowanie zasad bezpieczeństwa i przepisów o ruchu drogowym.
3. **Świadczenia Organizatora** w ramach opłaty startowej są takie same jak w przypadku Wyścigu w normalnej formule, z wyłączeniem zapewnienia koszulki kolarskiej oraz samochodu wsparcia organizatora jadącego zgodnie z limitem.
  4. **Oplata startowa.** Oplata startowa za udział w RAP Challenge jest określona w sekcji Cennik i Opłaty na stronie Wyścigu.
  5. **Bufet (w cenie opłaty startowej).** W miejscowości wyznaczającej połowę trasy Organizatorzy zapewniają bufet z jedzeniem, picciem oraz podstawowymi narzędziami.
  6. **Limity.** Uczestników obowiązują dwa limity. 12 h od startu na punkcie kontrolnym w miejscowości wyznaczającej połowę trasy oraz 24 h na mecie w Warszawie.
  7. Z zastrzeżeniem zmian wynikających z odrębnych zasad oraz warunków udziału w RAP Challenge, **pozostałe postanowienia Regulaminu**

stosuje się do uczestników RAP Challenge wprost lub odpowiednio i wiążą one ich tak samo jak pozostałych uczestników.

## VII. OPŁATY I ZAPISY

1. Zgłoszenie do Wyścigu odbywa się za pośrednictwem formularza zgłoszeniowego dostępnego na stronie [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) i wymaga podania wszystkich wskazanych w tym formularzu jako niezbędne danych.
2. W Wyścigu obowiązuje ustalany przez Organizatora, w zależności od spodziewanych warunków przeprowadzenia Wyścigu oraz rozłożenia zainteresowania uczestników pomiędzy poszczególnymi kategoriami uczestnictwa, limit zgłoszeń dla każdej kategorii. O osiągnięciu limitu zgłoszeń w danej kategorii Organizator informuje na stronie wskazanej w punkcie 1 powyżej. **Warunkiem ważności zgłoszenia** jest jego dokonanie w ramach dostępnego limitu oraz wniesienie w terminie 2 dni **opłaty rejestracyjnej** w wysokości 92 złotych na rachunek Right Solutions w PLN: mBank PL 39 1140 2004 0000 3002 6398 0602 lub 20 euro na rachunek Right Solutions w EUR: mBank PL 91 1140 2004 0000 3512 0185 6707. Dozwolona jest także wpłata w w/w wysokości za pomocą serwisu PayPal na adres email remek@wp.eu. Opłata rejestracyjna jest jednorazowa i bezzwrotna. W razie braku wymaganej płatności w terminie zgłoszenie jest anulowane a Organizator może w jego miejsce przyjąć inne.
3. Niezależnie od powyższego, **warunkiem uczestnictwa w Wyścigu** jest wniesienie **opłaty startowej** w wysokości uzależnionej od kategorii uczestnictwa, ewentualnego skorzystania z odpłatnego suportu oraz terminu dokonanej wpłaty. Opłatę startową należy wnieść nie później niż w terminie 14 dni od dnia dokonania zgłoszenia zgodnie z punktem 2 powyżej. W przypadku niewniesienia w tym terminie opłaty startowej, w razie uprzedniego wyczerpania limitu zgłoszeń w kategorii uczestnictwa, której dotyczy niewniesiona opłata, Organizator ma prawo uznać, że uczestnik zrezygnował z udziału w Wyścigu. Punkt 4 poniżej stosuje się odpowiednio. W razie wniesienia opłaty po terminie uczestnika obowiązuje wysokość opłaty obowiązująca zgodnie z cennikiem obowiązującym na dzień jej dokonania (nie rejestracji). Wysokość opłaty startowej określa Załącznik A do Regulaminu.
4. Każdy uczestnik może w dowolnym momencie oraz z dowolnej przyczyny zrezygnować z udziału w Wyścigu. O rezygnacji należy poinformować Organizatora za pośrednictwem Biura Wyścigu pisemnie lub pocztą elektroniczną na adresy wskazane w punkcie IV.1 powyżej. W przypadku rezygnacji drogą elektroniczną za skuteczne będą uznawane te oświadczenia o rezygnacji, które zostaną nadesłane od uczestnika z adresu

e-mail podanego podczas rejestracji. W razie rezygnacji z uczestnictwa w Wyścigu:

- a) Do 31.12.2022 – przysługuje uczestnikowi zwrot 100% opłaty startowej;
  - b) Do 31.01.2023 – przysługuje uczestnikowi zwrot 75% opłaty startowej;
  - c) Do 28.02.2023 – przysługuje uczestnikowi zwrot 50% opłaty startowej;
  - d) Do 31.03.2023 – przysługuje uczestnikowi zwrot 25% opłaty startowej;
  - e) W razie rezygnacji z uczestnictwa w Wyścigu po 31.03.2023, zwrot opłaty startowej nie przysługuje, ze względu na zaplanowany stopień zaawansowania poniesionych przez Organizatora na ten moment nakładów finansowych na organizację Wyścigu, oraz brak możliwości uzyskania ekwiwalentnego finansowania tych nakładów w części przypadającej na danego uczestnika.
5. Nieprzystąpienie do Wyścigu w terminie zostanie uznane za rezygnację z udziału, ze skutkiem na dzień startu.
  6. Przysługujący uczestnikowi zwrot zostanie dokonany przelewem na rachunek, z którego dokonano zapłaty.
  7. Organizator dopuszcza przeniesienie zgłoszenia na inną osobę w terminie do 31.03.2023 r. Przeniesienie może być dokonane w trybie przewidzianym dla rezygnacji poprzez wskazanie w oświadczeniu uczestnika osoby na rzecz której następuje przeniesienie pod warunkiem, że nowy uczestnik spełnia wszystkie wymagania Regulaminu odnośnie dopuszczalności zgłoszenia, oraz w terminie 14 dni od złożenia oświadczenia dokona rejestracji zgodnie z punktem 1 oraz dokona opłaty rejestracyjnej zgodnie z punktem 2 powyżej. Niedopełnienie tego obowiązku skutkuje nieskutecznością przeniesienia.
  8. Wyścig zostanie przeprowadzony w formule zapewniającej zgodność z obowiązującymi na dzień jego przeprowadzenia wiążącymi Organizatora wytycznymi i przepisami, w szczególności wydanymi w związku ze zwalczaniem epidemii koronawirusa Sars-Cov2. O ile będzie to konieczne, Organizator podejmie wszystkie możliwe działania ukierunkowane na dostosowanie tej formuły do obowiązujących przepisów, w szczególności poprzez zmiany w zasadach uczestnictwa, nałożenie dodatkowych obowiązków na uczestników lub na Organizatora, wprowadzenie dodatkowych zasad bezpieczeństwa, zmiany terminu



Wyścigu a także w inny odpowiedni sposób. W razie konieczności odwołania wydarzenie i nie przeprowadzenia Wyścigu w ogóle, uczestnicy będą uprawnieni do przewidzianych w przepisach prawa rekompensat. Wszelkie zmiany Regulaminu, terminu oraz sposobu przeprowadzenia Wyścigu wynikające z tych wytycznych oraz przepisów, z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów prawa, nie będą mogły stanowić podstawy do formułowania przez uczestników pod adresem organizatora jakichkolwiek roszczeń.

### **VIII. TRASA, PRZEBIEG WYŚCIGU I LIMITY**

1. Trasa Wyścigu rozpoczyna się i kończy w Warszawie i przebiega przez teren Rzeczypospolitej Polskiej. Łączna długość podstawowej trasy wynosi ok. 3.600 km i może ulec zmianie w zależności od wiedzy Organizatora, co do pojawiających się na trasie ewentualnych utrudnień, remontów, objazdów lub z innych uzasadnionych przyczyn, np. bezpieczeństwa. Zaktualizowana na dzień startu trasa Wyścigu zostanie udostępniona uczestnikom w postaci elektronicznej w pliku gpx. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za błędy w odczytaniu mapy przez uczestnika, lub jego zespół lub błędy w odczytaniu danych z pliku gpx na urządzeniach z których korzysta uczestnik.
2. Z zastrzeżeniem punktu 3 poniżej, żeby ukończyć Wyścig, uczestnicy muszą przejechać na rowerze całą trasę w limicie czasowym, oraz przejść przez wszystkie wskazane przez Organizatora na mapie punkty kontrolne. Organizator zastrzega sobie prawo do zorganizowania na trasie Wyścigu dodatkowych punktów kontrolnych ad hoc oraz wprowadzania modyfikacji trasy w trakcie trwania Wyścigu, w przypadku, gdy zostanie stwierdzone przez Organizatora, że kontynuacja po wyznaczonej trasie nie jest możliwa z uwagi na występujące utrudnienia. O modyfikacjach ad hoc uczestnicy zostaną poinformowani z wyprzedzeniem za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość. Uczestnik może czasowo opuścić trasę Wyścigu. W tym przypadku musi poinformować Organizatora. Powrót na trasę musi nastąpić w miejscu jej opuszczenia. W razie przejazdu przez teren zabudowany dopuszcza się samodzielne modyfikacje trasy w stosunku do trasy dostarczonej przez Organizatora, w zakresie uzasadnionym względami bezpieczeństwa, utrudnieniami oraz natężeniem ruchu drogowego. O ile Organizator nie poinformował uprzednio uczestników o występujących na trasie utrudnieniach i nie zaproponował objazdu, po wyjechaniu z terenu zabudowanego uczestnik ma obowiązek kontynuować Wyścig po wyznaczonej trasie, chyba, że ze względu na okoliczności faktyczne obiektywnie nie jest to możliwe. W takim przypadku dopuszczalny jest objazd wytyczony możliwie najkrótszą trasą, o którym należy powiadomić niezwłocznie Organizatora wraz z podaniem przyczyny. Wszelkie niezgłoszone w ten sposób

modyfikacje trasy przez uczestnika mogą skutkować wykluczeniem z Wyścigu przez Organizatora.

3. Organizator wprowadza dla uczestników możliwość rywalizacji na trasie  $\frac{1}{4}$  (900 km) oraz  $\frac{1}{2}$  (1800 km) pełnego dystansu Wyścigu, pod nazwą „1/4 RAP” oraz „1/2 RAP” i zastrzega sobie prawo do przygotowania dla uczestników startujących w Wyścigu również innych alternatywnych, krótszych tras, których ukończenie w ramach poszczególnych kategorii będzie premiowane uzyskaniem tytułu „Finisher” danej trasy, jednak wyłącznie ukończenie trasy całego Wyścigu będzie uprawniało do uzyskania tytułu „Finisher” Wyścigu. Zakres świadczeń Organizatora dla takich krótszych dystansów będzie komunikowany uczestnikom na stronie internetowej Wyścigu w sekcji „Cennik i Opłaty”.
4. W dniu 14.07.2023 w Warszawie odbędzie się odprawa przedstartowa, w której udział jest obowiązkowy dla wszystkich uczestników. Przedmiotem odprawy będzie w szczególności omówienie trasy Wyścigu i ewentualnych modyfikacji do niej w stosunku do wersji przekazanych wcześniej uczestnikom, spodziewanych utrudnień, szczególnych zasad bezpieczeństwa oraz przekazanie zaleceń Organizatora, co do przebiegu wydarzenia. Udział uczestnika w odprawie jest potwierdzany pisemnie własnoręcznym podpisem. Brak udziału danego uczestnika w odprawie przedstartowej może skutkować wykluczeniem uczestnika z Wyścigu.
5. Start Wyścigu odbędzie się w miejscu wskazanym w pkt. IV.2 powyżej, według kategorii startowych w dniu 15 lipca 2023 r. o godzinach określonych wstępnie na:

**Uczestnicy RAP Challenge:**

- a) Solo unsupported: 6:00
- b) Solo semisupported: 7:00
- c) 2-Person team: 8:00

**Pozostali uczestnicy:**

- d) Solo unsupported: 10:00
- e) Solo supported: 14:00
- f) 2-Person team: 15:00
- g) 4-Person team: 16:00

Ostateczne godziny startu uczestników poszczególnych kategorii zostaną zakomunikowane w komunikacie przedstartowym zamieszczonym na stronie internetowej Wyścigu, oraz przesłanym na adres mailowy uczestnika podany podczas rejestracji najpóźniej w terminie 7 dni przed startem.

6. Uczestnicy w ramach danej kategorii startują osobno, co 1-4 minuty w kolejności ustalonej przez Organizatora.
7. Uczestnicy są zobowiązani do stawienia się w dniu Wyścigu w Biurze Wyścigu przynajmniej na godzinę przed zaplanowanym startem w celu odebrania pakietu oraz sprawdzenia wyposażenia obowiązkowego. W razie stwierdzenia braku poszczególnych elementów tego wyposażenia uczestnik nie zostanie dopuszczony do startu do czasu jego uzupełnienia potwierdzonego przez Organizatora. W takim przypadku czas startu takiego uczestnika jest liczony zgodnie z czasem startu danej kategorii, określonym w punkcie 5 powyżej niezależnie od czasu, w którym uczestnik faktycznie rozpoczął Wyścig.
8. Organizator wyznacza na trasie stałe punkty kontrolne, których przejechanie w limicie czasowym jest wymagane do ukończenia Wyścigu. Stałe punkty kontrolne zostaną zlokalizowane na udostępnionych uczestnikom mapach oraz plikach gpx.
9. Limit na każdym punkcie kontrolnym jest wyznaczany ilością godzin, w których uczestnik powinien pokonać odległość na danym odcinku między punktami kontrolnymi i wynosi 24 h dla kategorii solo, oraz 16 h dla kategorii team. Nieukończenie danego odcinka w limicie skutkuje koniecznością zejścia przez uczestnika oraz ewentualnie jego zespół z trasy Wyścigu. Organizator nie dopuszcza możliwości kontynuacji Wyścigu w takim przypadku „na własną rękę” przez uczestnika.
10. Limitem czasu całego Wyścigu jest 12 dób liczonych od momentu startu danego uczestnika w przypadku kategorii solo, oraz 8 dób dla kategorii team. W sytuacji uzasadnionej obiektywnymi okolicznościami (np. konieczność usunięcia skutków niezawinionej kolizji drogowej, wzięcia udziału w akcji ratunkowej, błędu w tracku itp.) Organizator ma prawo z własnej inicjatywy, lub na wniosek uczestnika dokonać wydłużenia limitu dla danego uczestnika, którego dotyczyły te okoliczności, lub udzielenia mu bonifikaty czasowej.
11. Na wyznaczonych przez Organizatora punktach kontrolnych uczestnicy mogą korzystać ze wsparcia żywnościowego, lub z przygotowanych wcześniej przepaków.

12. Po trasie Wyścigu, z prędkością wyznaczoną przez limit dla uczestników solo liczony od startu ostatniego uczestnika Wyścigu będzie się poruszał pojazd wsparcia Organizatora. Każdy uczestnik może skorzystać z pomocy obsługi tego pojazdu, w szczególności w zakresie skorzystania z zapasu żywności, napojów, złożenia depozytu czy organizacji transportu z rowerem do najbliższej miejscowości.

## **IX. KLASYFIKACJA KOŃCOWA**

1. Z zastrzeżeniem punktu VIII.10, czas całkowity liczony jest od godziny startu danego uczestnika zgodnie z punktem VIII.5 i VIII.6 Regulaminu do momentu zarejestrowania przyjazdu uczestnika na mecie wyścigu.
2. Dla celów klasyfikacji końcowej, wartość czasu danego uczestnika może ulec zmianie w przypadku doliczenia do niego kar regulaminowych lub kar porządkowych przez Sędziego Głównego.

## **X. ZOBOWIĄZANIA UCZESTNIKA ORAZ ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

Niezależnie od innych zobowiązań opisanych w Regulaminie, uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania w szczególności następujących zasad oraz warunków:

1. Uczestnicy oraz członkowie zespołów wsparcia nie mogą znajdować się pod wpływem alkoholu ani żadnych substancji odurzających przez cały czas trwania Wyścigu;
2. Wyścig odbywa się w ruchu ulicznym po drogach publicznych, w związku, z czym uczestnicy bezwzględnie mają obowiązek przestrzegania właściwych przepisów regulujących ruch na drogach oraz stosowania się do znaków, sygnalizacji oraz wytycznych właściwych organów;
3. W sytuacjach zagrożenia życia lub zdrowia, a także w innych sytuacjach przewidzianych przez prawo, uczestnicy oraz ich zespoły wspierające są zobowiązane do udzielania sobie nawzajem, oraz innym uczestnikom ruchu niezbędnej pomocy;
4. W nocy:
  - Uczestników obowiązuje jazda w ubraniach odblaskowych lub wyposażonych w odblaski,

- Członków zespołu wsparcia obowiązuje używanie kamizelek odblaskowych,
- Samochody wspierające mogą używać zgodnego z przepisami i posiadającego odpowiednią homologację dodatkowego oświetlenia przedniego w celu doświetlania drogi uczestnikowi,
- Samochody wspierające mają obowiązek używania dodatkowego pomarańczowego światła ostrzegawczego, tzw. "koguta".

W niniejszym Regulaminie pora nocna oznacza czas między 20:00 a 6:00 rano następnego dnia;

5. Uczestnicy mogą poruszać się wyłącznie na pionowych i poziomych rowerach napędzanych jedynie siłą mięśni. Zabronione są rowery wspomagane elektrycznie;
6. Rower oraz pojazd wsparcia powinien przejść kontrolę techniczną Organizatora przed rozpoczęciem Wyścigu i musi być wyposażony m.in. w odblaski i numery startowe otrzymane w pakiecie startowym podczas rejestracji w Biurze Wyścigu i umieszczone na rowerze zgodnie z wytycznymi Organizatora, oświetlenie nocne (przednie – białe, tylne – czerwone) i w czasie niedostatecznej widoczności w oświetlenie dzienne (przednie – białe, tylne – czerwone). Kontrola techniczna roweru oraz pojazdu oznacza sprawdzenie wyposażenia oraz oznakowania roweru lub pojazdu zgodnie z Regulaminem a nie kontrolę stanu technicznego oraz zdatności technicznej do wzięcia udziału w Wyścigu. Uczestnik jest zobowiązany zapewnić odpowiednią sprawność roweru oraz pojazdu i bierze z tego tytułu pełną odpowiedzialność;
7. Uczestnik musi jechać w kasku rowerowym sztywnym;
8. Rower uczestnika powinien być oklejony fluorescencyjną taśmą w następujących miejscach: obręcz obu kół, rura podsiodłowa z tyłu, pedały z tyłu, ramiona korby, tylny widelec z tyłu, przedni widelec z przodu;
9. W przypadku uczestników korzystających ze wsparcia zmiana roweru w trakcie jazdy jest dopuszczalna, pod warunkiem, że rower z którego będzie korzystał uczestnik przeszedł kontrolę techniczną Organizatora oraz spełnia inne wymagania Regulaminu;
10. Uczestnik musi mieć przy sobie działające urządzenie monitorujące wypożyczone przez organizatora oraz naładowany telefon komórkowy z numerem podanym podczas rejestracji oraz z zestawem słuchawkowym, lub podobnym;

11. Samochody wspierające nie mogą utrudniać ruchu poprzez jazdę w tempie uczestnika. Jeśli za samochodem wsparcia tworzy się łańcuch złożony z 3 samochodów, pojazd wsparcia musi zjechać z drogi, aby przepuścić czekające samochody;
12. Zespoły wspierające mają obowiązek ułatwić wyprzedzanie swojego uczestnika przez innego zawodnika z ew. samochodem wspierającym. Uczestnik może wyprzedzać auto wspierające przeciwnika po prawej stronie. Jego auto wspierające wyprzedza inne auta zgodnie z zasadami ruchu drogowego;
13. Samochody wspierające mogą posiadać zewnętrzne nagłośnienie, ale jego użycie nie może zakłócać spokoju mieszkańcom mijanych miejscowości oraz zwierzyńce. Używanie zewnętrznego nagłośnienia w porze nocnej w terenie zabudowanym jest zabronione;
14. Samochody wspierające powinny być oznakowane naklejkami przygotowanymi przez Organizatora, oraz wyposażone zgodnie z jego wytycznymi;
15. Bezpośrednio za uczestnikiem wspieranym może jechać tylko tzw. "pace car" o wymiarach max: dł 500cm, szer. 230cm, wys 200 cm. Większe pojazdy wspierające mogą asystować kolarzowi wykonując tzw. leapfrog;
16. Ze względów bezpieczeństwa, w trakcie jazdy, słuchanie muzyki przez słuchawki douszne przez uczestnika dozwolone jest w przypadku, gdy słuchawka jest tylko w jednym uchu;
17. Uczestnik oraz jego zespół wspierający obowiązany jest do dbania o własny sen i wypoczynek, aby zachować pełną koncentrację w trakcie jazdy i nie prowadzić do powstania zagrożenia na drodze. Każdy członek zespołu wsparcia powinien spać nie krócej niż przez 6 godzin na dobę;
18. Niedozwolona jest jazda "na kole" innego uczestnika, osoby trzeciej oraz z pomocą ("na klamce") lub za innym pojazdem, w szczególności samochodem zespołu wspierającego;
19. Stosowanie się przez uczestnika oraz jego zespół do powyższych wymogów może być monitorowane przez Organizatora, lub wyznaczone przez niego osoby. Za nieprzestrzeganie Regulaminu nakładane będą przez Organizatora lub Sędziego Głównego kary porządkowe, z wykluczeniem włącznie.

## **XI. ŚWIADCZENIA ORGANIZATORA**

1. O ile co innego nie wynika z informacji zamieszczonych w sekcji „Cennik i Opłaty” w odniesieniu do danego dystansu, - w ramach opłaty startowej Organizator zapewnia:
  - Przygotowanie mapy gpx wraz z aktualizacjami i wskazaniem lokalizacji dogodnie położonych całodobowych stacji benzynowych;
  - Obsługę startu i mety Wyścigu;
  - Pomiar czasu;
  - Tracking online udostępniony za pośrednictwem oficjalnej strony Wyścigu;
  - W trakcie Wyścigu stały kontakt z Organizatorem za pomocą komunikatora internetowego i telefonu;
  - Samochód wsparcia Organizatora z jedzeniem, picciem, depozytem i możliwością transportu, poruszający się zgodnie z limitem solo ostatniego uczestnika Wyścigu;
  - Organizację i obsługę kilkunastu punktów kontrolnych;
  - Wymagane naklejki na samochody wsparcia;
  - Odblaski dla uczestnika;
  - Techniczny t-shirt pamiątkowy;
  - Okolicznościową koszulkę kolarską;
  - Medal pamiątkowy za ukończenie w limicie minimum 300 km trasy Wyścigu, oraz medal za ukończenie całego Wyścigu;
  - Odprawę przedstartową oraz obowiązkową kontrolę techniczną rowerów i samochodów.
  
2. Na życzenie uczestnika Organizator może zapewnić odpłatne wsparcie złożone z doświadczonych i odpowiednio przeszkolonych członków, w następujących wersjach:
  - Support: support dla zawodnika solo supported 1 pojazd: 2 członków załogi i 1 samochód (bus)

- Support1: support dla zawodnika solo supported 2 pojazdy - 5 członków załogi i 2 samochody (bus standard i kamper)
- Support2: support dla sztafety 2-os. - 6 członków załogi i 2 samochody (bus duży i kamper)
- Support4: support dla sztafety 4-os. - 7 członków załogi i 2 samochody (bus duży i kamper)

Zespół wspierający zapewnia przygotowanie pojazdów, posprzątanie pojazdów, zakupy, serwis roweru, podawanie jedzenia, picia, ubrań. Zapewnienie części zamiennych, ubrań i koszty zakupów są po stronie uczestnika.

Wynagrodzenie Organizatora z tytułu odpłatnego wsparcia w każdym z powyższych wariantów zostało określone w Załączniku A do Regulaminu.

3. W przypadku, o którym mowa w punkcie 2 powyżej, Organizator pokrywa koszt wynajmu odpowiedniego pojazdu oraz jego ubezpieczenia, a także koszt wyżywienia członków zespołu wspierającego. Pozostałe koszty są po stronie uczestnika, w tym koszt paliwa.
4. Uczestnik bierze udział w Wyścigu na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wypadki losowe zaistniałe podczas dojazdu na Wyścig oraz powrotu z wydarzenia uczestnika lub członków wsparcia, a także zaistniałe podczas Wyścigu na jego trasie oraz poza nią, jak i również za szkody wyrządzone przez danego uczestnika wobec innych uczestników lub osób trzecich, chyba, że można mu przypisać winę.
5. Organizator zaleca uczestnikom posiadanie dodatkowego ubezpieczenia OC i NW na czas trwania Wyścigu.

## XII. PRAWA ORGANIZATORA, KARY I KONTROLA ANTYDOPINGOWA

1. Niezależnie od prawa Organizatora określonego w pkt. II.6 Regulaminu, Organizator zastrzega sobie prawo do odmówienia prawa startu uczestnikowi, który znajduje się w stanie po spożyciu alkoholu lub w uzasadnionej opinii Organizatora znajduje się pod wpływem substancji odurzających, a także w sytuacji gdy uczestnik nie posiada jakiegokolwiek elementu wyposażenia obowiązkowego, lub ma zamiar korzystać ze



sprzętu lub pojazdów nie spełniających wymogów określonych w Regulaminie.

2. Organizator ma prawo wycofać uczestnika z Wyścigu, w przypadku uznania, że dalsze kontynuowanie przez niego wysiłku stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia tego uczestnika lub innych osób.
3. Za naruszenie postanowień Regulaminu, w zależności od jego wagi, Organizator może na uczestnika nałożyć karę czasową od 15 minut do 12 godzin lub wykluczyć uczestnika z Wyścigu.
4. Wykaz niektórych kar regulaminowych i porządkowych stanowi Załącznik B do Regulaminu. Kary są nakładane przez Organizatora lub Sędziego Głównego i natychmiast wykonalne. Wszelkie protesty należy składać do Biura Wyścigu w trakcie trwania Wyścigu.
5. Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli antydopingowej lub testów na obecność substancji psychoaktywnych w organizmie w trakcie trwania Wyścigu oraz bezpośrednio po jego zakończeniu.
6. Poddanie się kontroli antydopingowej lub testom na obecność substancji psychoaktywnych w organizmie jest obowiązkowe a niestawienie się do kontroli/testu skutkuje dyskwalifikacją uczestnika.
7. Lista substancji i metod zabronionych dostępna jest na stronie Polskiej Agencji Antydopingowej pod adresem: <https://www.anty doping.pl/lista-substancji-zabronionych/>
8. Kontrola i testy zostaną przeprowadzone przez odpowiednio wykwalifikowany personel.
9. Czas niezbędny do przeprowadzenia kontroli/testu na punkcie kontrolnym będzie odliczony od całkowitego czasu jazdy uczestnika.

### XIII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE, DANE OSOBOWE I LICENCJE

1. Uczestnik, a także w przypadku gdy ma to zastosowanie, członek zespołu wsparcia podpisujący Regulamin, **wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych** (zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych podanych w formularzu zgłoszeniowym (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych

oraz uchylecia dyrektywy 95/46/WE(RODO)) przez Right Solutions Remigiusz Siudziński, z siedzibą w Warszawie, al. KEN 84/34 jako administratora tych danych w rozumieniu powyższych przepisów w celu i w zakresie niezbędnym do realizacji Wyścigu, w tym do publikacji w Biurze Wyścigu, oraz w mediach, w tym elektronicznych danych uczestnika na listach startowych, relacjach online oraz listach z wynikami oraz przesłania rezultatu uczestnika na wskazany podczas rejestracji nr telefonu.

2. Uczestnik, a także w przypadku gdy ma to zastosowanie, członek zespołu wsparcia podpisujący Regulamin, **wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie i rozpowszechnianie** przez Organizatora, a także Współorganizatorów oraz Partnerów Wyścigu, których lista aktualna na dzień podpisania oświadczenia została przedstawiona przez Organizatora, a także zaakceptowana przez składającego oświadczenie, **swojego wizerunku**, poprzez publikację zdjęć oraz materiałów filmowych związanych z Wyścigiem, relacji, artykułów sponsorowanych oraz innych publikacji w mediach, w tym elektronicznych oraz na stronach internetowych tych podmiotów, ich stronach i profilach prowadzonych w mediach społecznościowych, materiałach reklamowych, a także w celu promocji kolejnych edycji Wyścigu. Powyższa zgoda dotyczy także udostępnienia materiałów zdjęciowych zawierających wizerunek uczestnika, lub członka zespołu innym uczestnikom, w ramach i na zasadach określonych w postanowieniach licencyjnych poniżej.
3. Uczestnikowi a także w przypadku gdy ma to zastosowanie, członkowi zespołu wsparcia podpisującemu Regulamin, przysługuje prawo żądania dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przeniesienia danych w sposób określony przepisami. Podanie danych osobowych w formularzu rejestracyjnym jest dobrowolne, jednak konieczne i niezbędne do uczestnictwa w Wyścigu, co oznacza, że w razie odmowy podania jakichkolwiek danych oznaczonych przez Organizatora jako konieczne, rejestracja do udziału w Wyścigu nie będzie możliwa.
4. Dane mogą być przekazywane podmiotom współpracującym z Organizatorem, Współorganizatorami oraz Partnerami Wyścigu, na podstawie odpowiednich umów powierzenia danych osobowych.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji Wyścigu, oraz przeprowadzenia akcji promocyjnej kolejnych edycji, w celu umożliwienia zainteresowanym uczestnikom wcześniejszego wzięcia udziału w zapisach, O ile uczestnik nie wyrazi zgody na dalsze przetwarzanie swoich danych osobowych, przetwarzanie na podstawie Regulaminu nie będzie trwało dłużej niż 3 lata od dnia zakończenia Wyścigu, z wyłączeniem prawa do publikacji imienia i nazwiska

uczestnika na liście z historycznymi wynikami Wyścigu udostępnionej za pośrednictwem strony internetowej w zakładce „Wyniki”, które będą dostępne do dnia zaprzestania organizacji kolejnych edycji Wyścigu. Szczegóły dotyczące przechowywania i ochrony konkretnych danych określa Polityka Prywatności dostępna na stronie [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl).

6. Podmiot danych ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jego dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. lub przepisy ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r.
7. W zakresie niezbędnym dla prawidłowego przebiegu Wyścigu, bezpieczeństwa uczestników, członków zespołów wspierających oraz innych osób i mienia, administrator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją Wyścigu także we współpracy z innymi osobami i podmiotami, np. wolontariuszami lub właściwymi służbami, które to osoby realizują lub mogą realizować różne czynności z nim związane.
8. **Logo Wyścigu jest zarejestrowanym pod numerem prawa wyłącznego R.339761 znakiem towarowym słowno-graficznym na rzecz Mateusz Przygodzki Kancelaria Radcy Prawnego i jest używany przez Organizatora na podstawie licencji. Zabronione jest jego używanie w jakimkolwiek zakresie przez uczestników, lub osoby i podmioty trzecie bez wyraźnej zgody Organizatora, lub uprawnionego z tytułu prawa ochronnego przekazanej na trwałym nośniku, lub w zakresie taką zgodą nie objętym.**
9. **Publikowane przez Organizatora w trakcie Wyścigu, a także po jego zakończeniu zdjęcia są objęte prawami autorskimi. Ich niekomercyjne utrwalanie i zwielokrotnianie, publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także dalsze udostępnianie i publikowanie w sposób umożliwiający każdemu dostęp w wybranym przez siebie miejscu i czasie jest dozwolone uczestnikom pod warunkiem oznaczenia w odpowiedni i widoczny sposób jako posiadacza autorskich praw majątkowych Organizatora Wyścigu poprzez wskazanie: „Race Around Poland”, a także pod warunkiem takiego samego oznaczenia autora zdjęcia, zgodnie z informacją podana przez Organizatora przy publikacji. Wykorzystanie, bez uzyskania odpowiedniej zgody na trwałym nośniku, lub w zakresie innym niż objęty taką zgodą, opublikowanych przez Organizatora zdjęć w celach komercyjnych jest zabronione.**
10. **Po zakończeniu Wyścigu uczestnicy uzyskują dostęp do zdjęć wykonanych w jego trakcie przez współpracujących z Organizatorem**

**fotografów. Udostępnione w ten sposób zdjęcia są objęte prawami autorskimi** i mogą być wykorzystywane przez uczestnika wyłącznie na zasadach i w zakresie określonym w punkcie 9 powyżej.

11. Licencja określona w punktach 9 i 10 powyżej ma charakter niewyłączny i uprawnia uczestnika do korzystania ze zdjęć bez ograniczeń terytorialnych, bez prawa do udzielania dalszych licencji osobom lub podmiotom trzecim. Bez zgody Organizatora wyrażonej na trwałym nośniku, uczestnik nie ma prawa ingerowania w treść zdjęć, oraz nie ma prawa do tworzenia utworów zależnych, za wyjątkiem tworzenia kolekcji, galerii utworów, wykorzystania utworów w kolażach wykonanych w celach promowania działalności uczestnika, oraz zmiany rozmiaru zdjęcia. Uczestnik ma prawo do powierzenia utrwalenia lub zwielokrotnienia zdjęcia osobom trzecim. Uczestnik przyjmuje do wiadomości, że przedmiotem niektórych zdjęć jest wizerunek osoby, który stanowi jedno z dóbr osobistych chronionych przepisami prawa cywilnego. W zakresie tego wymagającym, na podstawie wyraźnej zgody zamieszczonych na zdjęciach osób Organizator jest uprawniony do rozpowszechniania wizerunku osób znajdujących się na zdjęciach i udziela tym samym uczestnikom, w zakresie wskazanym powyżej, zezwolenia na rozpowszechnianie tego wizerunku w sposób nienaruszający dóbr osobistych osoby sportretowanej, w szczególności w celach marketingowych, poprzez przedstawianie ich w negatywnym świetle, zniekształcanie wizerunku czy wkomponowanie w inny obraz.
12. Wynagrodzenie Organizatora z tytułu udzielonych uczestnikom licencji jest uwzględnione w uiszczonej przez uczestnika opłacie startowej. W razie wykorzystania zdjęć w sposób inny niż określony powyżej, Organizatorowi przysługiwać będzie dodatkowe wynagrodzenie określone przez strony w drodze porozumienia, a w razie jego braku przez Organizatora w oparciu o przeciętne stawki stosowane na rynku.
13. Organizator może zmienić Regulamin do rozpoczęcia Wyścigu w każdym czasie. O zmianie Regulaminu uczestnicy zostaną poinformowani poprzez zamieszczenie zmienionej wersji Regulaminu na stronie [www.racearoundpoland.pl](http://www.racearoundpoland.pl) oraz poprzez informację na stronie.
14. W razie wątpliwości co do treści poszczególnych postanowień Regulaminu, Organizator jest uprawniony do dokonywania jego wiążącej interpretacji.
15. Regulamin wchodzi w życie w dniu 15 sierpnia 2022 r.

*OŚWIADCZENIE O ZAPOZNANIU SIĘ I AKCEPTACJI REGULAMINU*

Niniejszym oświadczam, że zapoznałem się z treścią Regulaminu oraz załączników do niego stanowiących jego integralną część, w szczególności z postanowieniami dotyczącymi mojej zgody na przetwarzanie podanych przeze mnie dobrowolnie danych osobowych, oraz wykorzystania mojego wizerunku, a także regulacjami określającymi moje prawa i obowiązki wynikające z udziału w Wyścigu i niniejszym oświadczam, że wyrażam na nie swoją zgodę. Oświadczam ponadto, że otrzymałem od Organizatora i zapoznałem się z aktualną listą Współorganizatorów oraz Partnerów Wyścigu i nie wnoszę do niej zastrzeżeń.

\_\_\_\_\_

[własnoręczny podpis i data]

## ZAŁACZNIK A – OPŁATY STARTOWE ORAZ TERMINY JEJ WNIESIENIA

	Opłata startowa					Wynajem zespołu wsparcia z samochodami			
<i>Ceny w EURO</i>									
wpłata do:	solo non-supported	solo semi-supported	solo supported	team2	team4	support semi	support1	support 2	support 4
2021-06-30	100	200	300	480	768	1 260	5 124	5 922	6 720
2021-08-31	133	267	400	640	1 024	1 440	5 856	6 768	7 680
2021-10-31	167	333	500	800	1 280	1 620	6 588	7 614	8 640
2021-12-31	200	400	600	960	1 536	1 800	7 320	8 460	9 600
2022-03-31	233	467	700	1 120	1 792	1 980	8 052	9 306	10 560
2022-06-30	267	533	800	1 280	2 048	2 160	8 784	10 152	11 520
<i>Ceny w PLN</i>									
wpłata do:	solo non-supported	solo semi-supported	solo supported	team2	team4	support semi	support1	support 2	support 4
2021-06-30	460	920	1 380	2 208	3 533	5 796	23 570	27 241	30 912
2021-08-31	613	1 227	1 840	2 944	4 710	6 624	26 938	31 133	35 328
2021-10-31	767	1 533	2 300	3 680	5 888	7 452	30 305	35 024	39 744
2021-12-31	920	1 840	2 760	4 416	7 066	8 280	33 672	38 916	44 160
2022-03-31	1 073	2 147	3 220	5 152	8 243	9 108	37 039	42 808	48 576
2022-06-30	1 227	2 453	3 680	5 888	9 421	9 936	40 406	46 699	52 992

## **ZALACZNIK B – KARY REGULAMINOWE I PORZĄDKOWE**

DSQ	Alkohol
DSQ	Podwiezienie
DSQ	Holowanie
1h-24h	Jazda za autem
1h-24h	Jazda na kole
1h	Brak odblasku w nocy
1h	Brak widocznego numeru startowego
1h	Śmiecenie
30min	blokowanie ruchu przez auto wsparcia
15min-12h	naruszenie przepisów drogowych
10min	Każdy pominięty kilometr trasy