

Race Around Poland – edycja 2022

Komunikat startowy nr 1 (2022-07-13)

1. **Trasa wyścigu** jest dostępna na stronie <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa>. Pod dużym przyciskiem jest link do całego śladu z PK. Dodatkowo jest link do archiwum zip ze śladem podzielonym na części mniejsze od 10000 punktów.
2. **Punkty Kontrolne.** Na punkcie kontrolnym zawodnik nie ma obowiązku zatrzymania się, ale musi przejechać bezpośrednio pod budynkiem hotelu, który jest siedzibą danego PK. Ślad trasy jest tak wyrysowany, żeby jazda po śladzie zapewniała w/w warunek.
3. Na PK zawodnik może skorzystać z następujących udogodnień:
 - a. Gniazdo 220v w celu podładowania urządzenie monitorujące i inne urządzenia (telefon, przerzutki, licznik, lampki itp.)
 - b. stojak rowerowy w celu dokonania samodzielnej naprawy roweru
 - c. dostępny smar do łańcucha i szmatka
 - d. stacjonarna pompka
 - e. Zestaw kluczy ampulowych/imbusowych 2, 3, 4, 5, 6, 8
 - f. Klucz 15 do pedałów
 - g. Trytytki
 - h. Taśma izolacyjna
 - i. Red bull 😊
 - j. Możliwość noclegu (odpłatnie) po wcześniejszej rezerwacji bezpośrednio w hotelu lub wzięcia noclegu na miejscu, z marszu. Oczywiście w ramach aktualnie dostępnych miejsc. Każdy PK ma swoją specyfikę i czasami oferuje coś więcej. Opisy oferty PK są zawarte w komunikacie dot. PK (osobny plik).
 - k. Możliwość zjedzenia posiłku (odpłatnie) w godzinach pracy restauracji hotelowej. Czasami będzie możliwość zjedzenia także w nocy. Patrz – opisy oferty PK.
 - l. Możliwość zakupu dętki wentyl presta 60mm (25zł, przelew online po wyścigu)
 - m. Możliwość zakupu opony GP 5000 zwijana 25C – ilość ograniczona do 1 opony na PK (300zł, przelew online po wyścigu)
4. Na każdym **Punkcie Kontrolnym** (PK) zawodnik może odebrać i zostawić swój przepak pod warunkiem trzymania go w zamkniętej torbie (własność zawodnika) oznaczonej naklejkami z numerem startowym i numerem PK (naklejki udostępnia organizator). Więcej o przepakach w kolejnym punkcie.
5. **Stacjonarne punkty wsparcia**, czy to przypadkowe czy zorganizowane są jak najbardziej legalne i nie muszą być zgłaszane. Jedyne i najważniejsze ograniczenie jest takie, że w przypadku SOLO UNSUPPORTED musi to być punkt stacjonarny, tzn. nie może być tam auta czy innego kolarza, które/który będzie się przemieszczać i pomagać zawodnikowi w trakcie jazdy albo pojawi się ze wsparciem w kilku punktach trasy.
6. **Lokalizacja GPS.** Tu jest zmiana w stosunku do informacji na grupie. Wcześniej podawaliśmy, że zawodnik nie ma obowiązku ładowania urządzenia i że będzie ono mogło być wymienione. Jednak po konsultacji z BBtracker okazało się, że wymiana urządzeń nastroczałaby wiele problemów i mogła spowodować bałagan w monitorowaniu zawodników. Chcemy tego uniknąć. Ważne jest dla nas, żeby wyniki wyścigu były przejrzyste zarówno w trakcie jak i po wyścigu. Dlatego osoby obsługujące PK będą odpowiednio wcześniej informowały o stanie baterii GPS danego zawodnika tak aby mógł on zaplanować ładowanie np. podczas snu. . Jeśli jednak nie będzie takiej możliwości, bo zawodnik nie będzie miał zamiaru się zatrzymać na dłużej pomimo niskiego stanu baterii, w takim przypadku będzie mógł wypożyczyć

powerbank (1 powerbank na PK) z kablem micro USB i podładować urządzenie w czasie jazdy a następnie oddać go na kolejnym PK.

7. **Przepaki.** Każdy zawodnik może oddać do 13 przepaków (na każdy PK, na wóz techniczny i na metę). Maksymalny rozmiar przepaku to długość + szerokość + wysokość = 100cm. Przepaki należy oznaczyć naklejkami dostarczonymi przez organizatora w pakiecie startowym (nr startowy, nr przepaku). Z każdego przepaku można coś wyjąć na PK i coś do niego włożyć.
8. Przepaki **adresowane do PK** można nadać w Biurze Zawodów do 2022.07.23 7:00. Zostaną one rozwieszone autem1, KARO, jadącym przed pierwszym zawodnikiem.
9. Przepaki **adresowane na wóz techniczny** będą jechały właśnie w tym wozie zgodnie z limitem wyścigu (300km na dobę), za ostatnim zawodnikiem mieszczącym się w limicie. Auto będzie oznaczone REM na monitoringu BBTracker.
10. Przepaki **zostawione na starcie** będą dostępne od 31.07.2022 7:00 do 05.08.2022 17:00
11. **Czy może ktoś coś podrzucić na przepak albo inny punkt kontrolny w trakcie trwania wyścigu?** nie - tylko Ty możesz wziąć swój przepak lub zostawić na PK, natomiast może Ci ktoś coś dać na trasie do rąk własnych - ale (jeśli jesteś w kat. UNSUPPORTED) tylko raz dana osoba, bo w przeciwnym razie będzie to potraktowane jako niedozwolona pomoc mobilna, czyli że ktoś jeździ za Tobą i dostajesz od niego wsparcie
12. **Ślad GPS.** Ostateczna wersja będzie dostępna na <https://racearoundpoland.pl/pl/trasa> na tydzień przed startem i podzielona na 12 odcinków (od PK do PK) plus track dojazdu ze startu honorowego na ostry i odwrotnie (z mety ostrej na honorową). Odcinków może być więcej, jeśli między jednym PK a kolejnym jest więcej niż 10 000 punktów. Po wyścigu zawodnik może otrzymać track zarejestrowany przez urządzenie GPS.
13. **Limit czasu 300km/dobę. Jak to traktować?** Przykład: Jeśli wystartujesz 23.07 o 11:00 (start ostry z Obórek), to na PK1 w Kryłowie (334km) musisz być najpóźniej 24.07 o 11:00, na PK2 w Kalnicy (624km) najpóźniej 25.07 o 11:00, na PK3 w Czorsztynie (946km) najpóźniej 26.07 o 11:00....., na mecie W Obórkach (3598km) najpóźniej 4.08 o 11:00. Czyli - skracając -nie liczy się ile przejechałeś(aś) każdej doby, ale ważne że po 1 dobie masz zrobiony PK1, po drugiej PK2, po trzeciej PK3. Czyli można nadrabiać, a nawet jest to wskazane w płaskim terenie.
14. **Opuszczanie trasy. Korzystanie z serwisu.** Zgodnie z pkt V (a) w przypadku solo unsupported dozwolona jest zorganizowana lub przypadkowa pomoc stacjonarna a zabroniona pomoc mobilna. Czyli można zjechać do serwisu i wrócić na trasę w tym samym punkcie, gdzie trasa została opuszczona. Jeśli zawodnik już teraz ma to zaplanowane, może napisać maila na race@racearoundpoland.pl. Jeśli to wyjdzie w trakcie wyścigu - telefon lub sms na 501 584 669 ze wskazaniem punktu, w którym następuje zjazd z trasy. Zabroniona jest pomoc mobilna, czyli przemieszczanie się pojazdem w celu kilkukrotnej pomocy zawodnikowi.
15. **Nocleg na trasie między PK.** Jeśli zawodnik nie zjeżdża z trasy, tylko się zatrzymuje, nawet na kilka godzin, to organizatora jest to normalna sytuacja. Nie będziemy go budzić. Zgłaszać należy tylko zjazd z trasy, ew. wycofanie się z wyścigu.
16. **Parkowanie samochodu na czas maratonu.** Jest taka możliwość na wyznaczonych miejscach dla uczestników RAP na terenie Ratusza Ursynów (miejsce startu honorowego).
17. **Zniżka na suplementy Namedsport.** Przed wyścigiem, czyli do 23.07.2022 (oczywiście lepiej wcześniej) możecie zamówić na stronie <https://weron.pl/> suplementy NAMEDSPORT> z rabatem -20%. Należy użyć specjalnego kodu rabatowego (kod rabatowy w mailu). Abyście mogli skorzystać z tych supli przez cały wyścig i nie musieli ich kupować na PK, podjęliśmy decyzję związaną z przepakami. Mianowicie będzie ich aż 13. Możecie nadać przepak na każdy PK, auto3 i metę. Oczywiście nie musicie na każdy, ale możecie. W ten sposób możecie rozmieścić swoje izo, batony, żele itp... na całej trasie. Uwaga! Nie dajemy toreb na przepaki a jedynie identyfikatory (nr startowy, nr PK)

- 18. Czy w kat. semi-support można mieć auto z przyczepką?** W regulaminie jest informacja o tym, że w przypadku semi-support dozwolone jest 1 auto supportujące a dodatkowo w pkt X.15 "Bezpośrednio za uczestnikiem wspieranym może jechać tylko tzw. "pace car" o wymiarach max: dł 600cm, szer. 230cm, wys 200cm. Większe pojazdy wspierające mogą asystować kolarzowi wykonując tzw. leapfrog". To oznacza, że w semi-support można mieć auto dowolnych rozmiarów, także z przyczepką, ale jeśli łącznie z przyczepą przekracza ono rozmiary jw. nie może ono jechać bezpośrednio za kolarzem a może jedynie robić leap-frog, czyli wyprzedzić kolarza, zaczekać w dozwolonym miejscu, dać się wyprzedzić przez kolarza i znowu go wyprzedzić itd... Ta sama uwaga dotyczy kategorii TEAM wspieranych większą liczbą pojazdów. Czyli bezpośrednio za kolarzem może jechać wóz o przepisowych rozmiarach, ale kamper już nie. Przepis jest powodowany tym, żeby nie tworzyć korka dużym autem.
- 19. Grupa whatsapp.** Przed kolarzami będzie jechał samochód techniczny „KARO”. Jeśli natrafi na problem na trasie, objazd – będzie informował, co robić na specjalnej grupie whatsapp „RAP RACERS”. Na tą grupę możecie też wrzucać inne zgłoszenia, które są kierowane do wszystkich zawodników. Także foty, relacje, itp. Będziemy je wykorzystywać i np. wrzucać na social media.
- 20. Komunikacja z organizatorem.** Jeśli chcecie przekazać informacje tylko organizatorowi, np. jakieś pytanie, prośbę dotyczącą wizyty na PK – piszcie lub dzwońcie na 501-584-669 albo 603-054-090
- 21. Hasztag #raceap22** – jeśli będziecie publikować coś na socialach odnośnie wyścigu (FB, TT, IG...) stosujcie hasztag #raceap22 wtedy będzie się łatwiej szukało informacji
- 22. Wozy techniczne semi-support.** Od Obórek do Gassów jadą drogą okrężną – nie wzdłuż wału (tam jest wąska droga i jeżdżą kolarze)
- 23. Auta wyścigu.** Po trasie wyścigu będą poruszać się 2 auta organizatora.
- KARO – przed pierwszym kolarzem, będzie wiozło Wasze przepaki na PK (widoczne na rap2022.bbtracker.pl)
 - REM – zgodnie z limitem czasu, docierając do zawodników, którzy nie dotarli na czas na kolejny PK. (widoczne na rap2022.bbtracker.pl)
 - auta nieoznakowane, którymi poruszają się obserwatorzy nadzorujący prawidłowość przebiegu wyścigu i notujący ewentualne zachowania sprzeczne z regulaminem, co może skutkować nałożeniem kary czasowej lub DSQ określonej w załączniku B regulaminu.
- 24. Out of the limit.** Biercie udział z zawodach sportowych z wymagającym czasem. To jest wyścig, nie maraton. Do limitów podchodzimy kategorycznie. Samo przygotowanie i stanięcie na starcie jest wyczynem w obliczu poniesionych wyrzeczeń oraz zainwestowanych środków i czasu. Zaliczenie w limicie czasu nawet kilku PK jest zadaniem tym bardziej trudnym, a przejechanie 3600km w 12 dni solo to mistrzostwo! Tym samym w RAP jako wyzwaniu sportowym chcemy podkreślić te 3 poziomy „wtajemniczenia” a jednocześnie pragniemy je wyraźnie rozdzielić. Dlatego z matematyczną dokładnością będziemy trzymać się limitów na każdym PK i oficjalne wyniki będą je odzwierciedlać.
- W praktyce oznacza to tyle, że jeśli zawodnik/team znajdzie się poza limitem czasu, jego oficjalny wynik zatrzyma się na ostatnim PK, na którym był w limicie i zostanie „finiszerm PK nr nn”. Następnie na monitoringu rap2022.bbtracker.pl zostanie przeniesiony do grupy „Wycofani”, gdzie będzie widać, jaki jest jego ostatni PK.
- W tym momencie oficjalny wynik zawodnika/teamu będzie już ustalony bez względu na to czy będzie on kontynuował jazdę, czy nie. Może on skorzystać z pomocy auta technicznego

„REM” jadącego z prędkością limitu (auto widoczne na monitoringu). Tam będzie mógł skorzystać z przepaku (jeśli nadał go na ten wóz, naklejka REM), posiłku/napoju, podwózki po trasie np. na pociąg. W aucie „REM” jest ograniczona liczba miejsc dla kolarzy i ograniczona liczba przestrzeni bagażowej więc oczywiście – wszystko w miarę możliwości. Kolarz może także kontynuować jazdę, poza wyścigiem. Może zachować tracker i będzie widoczny na monitoringu. W tym przypadku będzie musiał odesłać tracker do jego właściciela czyli MapSerwis.com

25. Dlaczego na trasie zaznaczone są restauracje Mc Donalds? Podobnie jak rok temu, dzięki uprzejmości Fundacji Ronalda McDonalda dostaniecie Bonifikaty McDonalds uprawniające do zakupów z dużymi zniżkami. Więcej w osobnym komunikacie.

26. Odblaski. Zgodnie z regulaminem obowiązkowe są naklejki odblaskowe montowane na rower. MIEJSCA MONTOWANIA NAKLEJEK ODBLASKOWYCH:

- widelce (4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- obręcze (min. 4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- korby (2 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
- tył pedału, buta lub ochraniacza (2 odblaski)
- Naklejki dostarczymy, ale jeśli ktoś woli swoją albo już ma oklejony rower to oczywiście OK.



27. Plan na piątek 22.07 i sobotę 23.07

- 22.07 12:00-20:00 - rejestracja, odbiór pakietów startowych, przyjmowanie przepaków w Biurze Zawodów – Ratusz Ursynów, parter (Warszawa, al. KEN 61)
- 22.07 15:00-16:00 – odprawa techniczna samochodów (nie dotyczy kat. unsupported) parking Ratusza Ursynów (Warszawa, al. KEN 61)
- 22.07 17:00-18:00 – obowiązkowa odprawa zawodników (Warszawa, al. KEN 61)
- 22.07 18:00-19:00 – odprawa zawodników w jęz. angielskim (Warszawa, al. KEN 61)

- e. 23.07 7:00-9:00 – przyjmowanie przepaków na PK
- f. 23.07 7:00-13:00 - przyjmowanie przepaków na metę i auto REM
- g. 23.07 9:00, 9:30, 10:30 – na pół godziny przed startem honorowym należy się zgłosić do namiotu odprawy technicznej z oklejonymi rowerami w celu odebrania urządzenia GPS
- h. Starty honorowe są o równych godzinach od 9:30 do 11:10. Cała ceremonia trwa do 15 minut, podczas których zawodnicy są kolejno wywoływani przez spikera. Po przedstawieniu wszystkich zawodników z danej grupy – grupa razem udaje się na start w Obórkach.
- i. 23.07 9:30 - start honorowy zawodników z kategorii 900 SOLO UNSUPPORTED
- j. 23.07 10:00 start honorowy zawodników z kategorii 3600 SOLO UNSUPPORTED
- k. 23.07 11:00 start honorowy zawodników z kategorii SOLO SEMI-SUPPORTED

28. **Odprawa techniczna rowerów i przekazanie GPS.** Na pół godziny przed startem honorowym należy zgłosić się do odprawy technicznej (oznaczony namiot)

29. **Godziny startów ostrych (Obórki) wg numerów startowych**

Informacja podana na liście startowej <https://racearoundpoland.pl/pl/lista-startowa>

Np. „Salamon Dawid 10:00 -> 11:00” oznacza, że Dawid ma start honorowy o 10:00 a ostry o 11:00

30. **Meta honorowa.** Uwaga: pomiar czasu zatrzymuje się na mecie w Obórkach. Aby ukończyć wyścig należy dojechać z Obórek do Ratusza (13km) w ciągu godziny od dotarcia do Obórek.