

Race Around Poland – edycja 2021

Komunikat startowy nr 1 (2021-07-08)

1. Większość informacji tu przekazanych znajduje się na **grupie** <https://www.facebook.com/groups/1460197034183677> dla uczestników wyścigu, ale wiemy, że są osoby które nie korzystają z FB lub sporadycznie, dlatego będziemy podawać komunikaty startowe mailem i publikować na stronie www wyścigu
2. **Punkty Kontrolne.** Na punkcie kontrolnym zawodnik nie ma obowiązku zatrzymania się, ale musi przejechać bezpośrednio pod budynkiem hotelu, który jest siedzibą danego PK. Ślad trasy jest tak wyrysowany, żeby jazda po śladzie zapewniała w/w warunek.
3. Na PK zawodnik może skorzystać z następujących udogodnień:
 - a. Gniazdo 220v w celu podładowania urządzenie monitorujące i inne urządzenia (telefon, przerzutki, licznik, lampki itp.)
 - b. stojak rowerowy w celu dokonania samodzielnej naprawy roweru
 - c. dostępny smar do łańcucha i szmatka
 - d. stacjonarna pompka
 - e. Zestaw kluczy ampulowych/imbusowych 2, 3, 4, 5, 6, 8
 - f. Klucz do kaset
 - g. Klucz 15 do pedałów
 - h. Trytytki
 - i. Taśma izolacyjna
 - j. Red bull 😊
 - k. Możliwość noclegu (odpłatnie) po wcześniejszej rezerwacji bezpośrednio w hotelu lub wzięcia noclegu na miejscu, z marszu. Oczywiście w ramach aktualnie dostępnych miejsc. Każdy PK ma swoją specyfikę i czasami oferuje coś więcej. Opisy oferty PK są zawarte w komunikacie startowym.
 - l. Możliwość zjedzenia posiłku (odpłatnie) w godzinach pracy restauracji hotelowej. Czasami będzie możliwość zjedzenia także w nocy. Patrz – opisy oferty PK.
 - m. Możliwość zakupu dętki wentyl presta 60mm (23zł, bezgotówkowo, przelew online)
 - n. Możliwość zakupu opony GP 5000 zwijana 25C – ilość ograniczona do 1 opony na PK (295zł, bezgotówkowo, przelew online)
4. Na każdym **Punkcie Kontrolnym** (PK) zawodnik może odebrać i zostawić swój przepak pod warunkiem trzymania go w zamkniętej torbie (własność zawodnika) oznaczonej naklejkami z numerem startowym i numerem PK (naklejki udostępnia organizator). Więcej o przepakach w kolejnym punkcie.
5. **Stacjonarne punkty wsparcia**, czy to przypadkowe czy zorganizowane są jak najbardziej legalne i nie muszą być zgłaszane. Jedyne i najważniejsze ograniczenie jest takie, że w przypadku SOLO UNSUPPORTED musi to być punkt stacjonarny, tzn. nie może być tam auta czy innego kolarza, które/który będzie się przemieszczać i pomagać zawodnikowi w trakcie jazdy albo pojawi się ze wsparciem w kilku punktach trasy.
6. **Lokalizacja GPS.** Tu jest zmiana w stosunku do informacji na grupie. Wcześniej podawaliśmy, że zawodnik nie ma obowiązku ładowania urządzenia i że będzie ono mogło być wymienione. Jednak po konsultacji z BBtracker okazało się, że wymiana urządzeń nastroczałaby wiele problemów i mogła spowodować bałagan w monitorowaniu zawodników. Chcemy tego uniknąć. Ważne jest dla nas, żeby wyniki wyścigu były przejrzyste zarówno w trakcie jak i po wyścigu. Dlatego osoby obsługujące PK będą odpowiednio wcześniej informowały o stanie baterii GPS danego zawodnika tak aby mógł on zaplanować ładowanie np. podczas snu.

7. **Przepaki.** Każdy zawodnik może oddać do 13 przepaków (na każdy PK, na wóz techniczny i na metę). Maksymalny rozmiar przepaku to długość + szerokość + wysokość = 100cm. Przepaki należy oznaczyć naklejkami dostarczonymi przez organizatora w pakiecie startowym (nr startowy, nr przepaku). Z każdego przepaku można coś wyjąć na PK i coś do niego włożyć.
8. Przepaki **adresowane do PK** można nadać w Biurze Zawodów do 2021.07.24 7:00. Zostaną one rozwieszane autem1, MAT, jadącym przed pierwszym zawodnikiem.
9. Przepaki **adresowane na wóz techniczny** będą jechały właśnie w tym wozie zgodnie z limitem wyścigu (300km na dobę), za ostatnim zawodnikiem mieszczącym się w limicie. Auto będzie oznaczone REM na monitoringu BBTracker.
10. Przepaki **zostawione na starcie** będą dostępne od 29.07.2021 19:00 do 05.08.2021 20:00
11. **Czy może ktoś coś podrzucić na przepak albo inny punkt kontrolny w trakcie trwania wyścigu?** nie - tylko Ty możesz wziąć swój przepak lub zostawić na PK, natomiast może Ci ktoś coś dać na trasie do rąk własnych - ale (jeśli jesteś w kat. UNSUPPORTED) tylko raz dana osoba, bo w przeciwnym razie będzie to potraktowane jako niedozwolona pomoc mobilna, czyli że ktoś jeździ za Tobą i dostajesz od niego wsparcie
12. **Ślad GPS.** Ostateczna wersja będzie dostępna na tydzień przed startem i podzielona na 12 odcinków (od PK do PK) plus track dojazdu ze startu honorowego na ostry i odwrotnie (z mety ostrej na honorową). Po wyścigu zawodnik może otrzymać track zarejestrowany przez urządzenie GPS.
13. **Limit czasu 300km/dobę. Jak to traktować?** Przykład: Jeśli wystartujesz 24.07 o 11:00 (start ostry z Obórek), to na PK1 w Hrubieszowie (318km) musisz być najpóźniej 25.07 o 11:00, na PK2 w Kalnicy (611km) najpóźniej 26.07 o 11:00, na PK3 w Czorsztynie (930km) najpóźniej 27.07 o 11:00....., na mecie W Obórkach (3625km) najpóźniej 5.08 o 11:00. Czyli - skracając - nie liczy się ile przejechałeś(aś) każdej doby, ale ważne że po 1 dobie masz zrobiony PK1, po drugiej PK2, po trzeciej PK3. Czyli można nadrabiać, a nawet jest to wskazane w płaskim terenie.
14. **Opuszczanie trasy. Korzystanie z serwisu.** Zgodnie z pkt V (a) w przypadku solo unsupported dozwolona jest zorganizowana lub przypadkowa pomoc stacjonarna a zabroniona pomoc mobilna. Czyli można zjechać do serwisu i wrócić na trasę w tym samym punkcie, gdzie trasa została opuszczona. Jeśli zawodnik już teraz ma to zaplanowane, może napisać maila na race@racearoundpoland.pl. Jeśli to wyjdzie w trakcie wyścigu - telefon lub sms na 501 584 669 ze wskazaniem punktu, w którym następuje zjazd z trasy. Zabroniona jest pomoc mobilna, czyli przemieszczanie się pojazdem w celu kilkukrotnej pomocy zawodnikowi.
15. **Nocleg na trasie między PK.** Jeśli zawodnik nie zjeżdża z trasy, tylko się zatrzymuje, nawet na kilka godzin, to organizatora jest to normalna sytuacja. Nie będziemy go budzić. Zgłaszać należy tylko zjazd z trasy, ew. wycofanie się z wyścigu.
16. **Parkowanie samochodu na czas maratonu.** Jest taka możliwość na wyznaczonych miejscach dla uczestników RAP na terenie Ratusza Ursynów (miejsce startu honorowego).
17. **Zniżka na suplementy Namedsport.** Przed wyścigiem, czyli do 23.07.2021 (oczywiście lepiej wcześniej) możecie zamówić na stronie <https://weron.pl/> suplementy NAMEDSPORT> z rabatem -25%. Należy użyć specjalnego kodu rabatowego. Kod udostępnił w zamkniętej grupie na FB. Kto go nie ma a potrzebuje, prosba o info do organizatora. Liczba użyć tego kodu jest ograniczona do liczby uczestników RAP, więc prosba o zamawianie jednorazowe i nie dzielenie się tym kodem z innymi osobami. Abyście mogli skorzystać z tych supli przez cały wyścig i nie musieli ich kupować na PK, podjęliśmy decyzję związaną z przepakami. Mianowicie będzie ich aż 13. Możecie nadać przepak na każdy PK, auto3 i metę. Oczywiście nie musicie na każdy, ale możecie. W ten sposób możecie розміścić swoje izo, batony, zele

itp... na całej trasie. Uwaga! Nie dajemy toreb na przepaki a jedynie identyfikatory (nr startowy, nr PK)

18. **Czy w kat. semi-support można mieć auto z przyczepką?** W regulaminie jest informacja o tym, że w przypadku semi-support dozwolone jest 1 auto supportujące a dodatkowo w pkt X.15 "Bezpośrednio za uczestnikiem wspieranym może jechać tylko tzw. "pace car" o wymiarach max: dł 500cm, szer. 230cm, wys 200cm. Większe pojazdy wspierające mogą asystować kolarzowi wykonując tzw. leapfrog". To oznacza, że w semi-support można mieć auto dowolnych rozmiarów, także z przyczepką, ale jeśli łącznie z przyczepą przekracza ono rozmiary jw. nie może ono jechać bezpośrednio za kolarzem a może jedynie robić leap-frog, czyli wyprzedzić kolarza, zaczekać w dozwolonym miejscu, dać się wyprzedzić przez kolarza i znowu go wyprzedzić itd... Ta sama uwaga dotyczy kategorii TEAM wspieranych większą liczbą pojazdów. Czyli bezpośrednio za kolarzem może jechać wóz o przepisowych rozmiarach, ale kamper już nie. Przepis jest powodowany tym, żeby nie tworzyć korka dużym autem.
19. **Pomoc telefoniczna.** Wsparcie telefoniczne ze strony rodziny czy znajomych jest dozwolone bez żadnych ograniczeń. Wspierający mogą w imieniu zawodnika w szczególności rezerwować noclegi. Co więcej założymy grupę zawodników na Whatsupie, żebyśmy my jako organizatorzy oraz Wy jako zawodnicy mogli przekazywać sobie ważne informacje z trasy lub po prostu wymienić kilka słów na postoju lub przesłać zdjęcia.
20. **Odblaski.** Zgodnie z regulaminem obowiązkowe są naklejki odblaskowe montowane na rower. MIEJSCA MONTOWANIA NAKLEJEK ODBLASKOWYCH:
- widelce (4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
 - obręcze (min. 4 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
 - korby (2 odblaski) - min. rozmiar 7cm x 1,5cm
 - tył pedału, buta lub ochraniacza (2 odblaski)
 - Naklejki dostarczymy, ale jeśli ktoś woli swoją albo już ma oklejony rower to oczywiście OK.



21. Plan na piątek 23.07 i sobotę 24.07

- a. 23.07 12:00-20:00 - rejestracja, odbiór pakietów startowych, przyjmowanie przepaków w Biurze Zawodów (Warszawa, al. KEN 61)
- b. 23.07 15:00-16:00 – odprawa techniczna samochodów (nie dotyczy kat. unsupported) (Warszawa, al. KEN 61)
- c. 23.07 16:00-17:30 – obowiązkowa odprawa zawodników (Warszawa, al. KEN 61)
- d. 23.07 17:30-20:30 – profesjonalna sesja zdjęciowa zawodników i ekip (Warszawa, al. KEN 61)
- e. 24.07 7:00-8:00 – przyjmowanie przepaków na PK
- f. 24.07 7:00-13:00 - przyjmowanie przepaków na metę i auto3
- g. 24.07 10:00 start honorowy zawodników z kategorii SOLO UNSUPPORTED numery startowe <=15
- h. 24.07 11:00 start honorowy zawodników z kategorii SOLO UNSUPPORTED numery startowe >=16
- i. 24.07 12:00 start honorowy zawodników z kategorii SOLO SEMI-SUPPORTED
- j. 24.07 13:00 start honorowy zawodników z kategorii 4-PERSON TEAM

22. Odprawa techniczna rowerów i przekazanie GPS. Na co najmniej pół godziny przed startem honorowym należy zgłosić się do odprawy technicznej (oznaczony namiot)

23. Godziny startów ostrych (Obórki) wg numerów startowych

2 – 11:00

3 – 11:02

4 - 11:04

6 – 11:06

7 – 11:08

8 – 11:10

9 – 11:12

12 – 11:14

14 – 11:16

15 – 11:18

16 – 12:00

17 – 12:02

18 – 12:04

19 – 12:06

21 – 12:08

47 – 12:10

833 – 12:12

1526 – 12:14

1973 – 12:16

5 – 13:00

10 – 13:02

20 – 13:04

TEAM 4-OS – 14:00